

**KOMPAKT
ROBUST
EFFIZIENT**

REX3



REX3 F GE

3-070 • 3-080

Landini

Passion for Innovation.



R



LANDINI REX3, DER KOMPAKTTRAKTOR SCHLECHTHIN

Die Geschichte der Spezialtraktoren, die mit Landini begann, geht mit der Einführung des Modells **REX3** weiter. Dieser neue Traktor ist darauf ausgelegt, die Kompaktheit und Wendigkeit der REX-Baureihe weiter zu verbessern.

Der Landini **REX3** ist ein professioneller Traktor mit einer Leistung bis 75 PS, der ideal für den Einsatz in Weinbergen, Obstgärten, Sonderkulturen und Baumschulen geeignet ist. Zusätzlich lässt sich dieser Traktor durch seine kompakte Bauweise sowie seine große Wendigkeit und hohe Leistung ebenso gut für vielfältige Aufgaben im Kommunalbereich verwenden.

Die **REX3**-Baureihe setzt neue Maßstäbe in Sachen Kompaktheit, Flexibilität, Manövrierbarkeit und Bedienkomfort. Dank seiner innovativen technischen Lösungen ist dieser Traktor in Sachen Benutzerfreundlichkeit und Fahrkomfort kaum zu übertreffen. Die Niedrigkabine und die neu gestaltete Motorhaube mit ihrer Mindestbodenhöhe von 1256 mm, der niedrigsten in der Klasse, sorgen für eine ausgezeichnete Rundumsicht und einen einfachen Zugang zu niedrigen Räumen. Zusätzlich erleichtert der enge Lenkeinschlag alle Manöver am Vorgewende. Dadurch wird nicht nur das Fahren erleichtert, auch Zeit und Kraftstoff werden eingespart.

Der **REX3** weiß, wie man auffällt! Die dynamische Linienführung der Motorhaube und die harmonisch in den Kühlergrill integrierten Scheinwerfer verleihen diesem Traktor einen zeitgemäßen Look, der die Philosophie der Marke Landini perfekt widerspiegelt: Ständige Innovation für höchste Produktivität und besten Komfort anzubieten.

REX3



HIGHLIGHTS

- Der **REX3** besitzt die niedrigste Motorhaube seiner Klasse, deren Oberseite nur 1256 mm vom Boden entfernt ist. Dadurch eignet sich dieser Traktor ideal zum Einsatz bei tiefhängenden Ästen, in Gewächshäusern oder Tunneln.
- Dank einer minimalen Breite von nur 1358 mm ist der **REX3** die beste Wahl für den Einsatz an Obstanlagen mit engen Pflanzenreihen.
- Der Fahrerplatz des **REX3** ist in drei Ausführungen erhältlich: Mit Niedrigkabine oder als Plattformversion mit Überrollbügel für die Modelle F und GE, oder mit Standardkabine für das Modell F.
- Dank seiner optimalen Gewichtsverteilung und seinem niedrigen Schwerpunkt sorgt der **REX3** für maximale Stabilität und Sicherheit in steilem Gelände.
- Das von Argo Tractors entwickelte und hergestellte Getriebe mit synchronisierter Wendeschaltung bietet 4 Gruppen mit je 4 Gängen und ermöglicht somit eine Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h. Zusätzlich ist ein Kriechganggetriebe auf Option erhältlich.
- Vorderachse mit elektrohydraulisch zuschaltbarer 100-Prozent-Differentialsperre und Bremswirkung an allen vier Rädern.
- Der Kohler KDI 2504 TCR 4-Zylinder-Turbomotor mit Ladeluftkühlung und elektronischem Common-Rail-Einspritzsystem bietet bis zu 50% Drehmomentanstieg für ein schnelles Ansprechverhalten bei Lastwechseln während der Feldarbeit sowie beim Transport.
- Der **REX3** stellt Leistungen von 68 PS und 75 PS bereit.

Der **REX3** ist ein echter Meister der Vielseitigkeit. In der Standardkonfiguration kann dieser Traktor alle täglichen Aufgaben eines spezialisierten Landwirtschaftsbetriebs mit größter Effizienz erledigen. Und um Ihre Arbeit noch einfacher und produktiver zu gestalten, stehen zahlreiche Ausstattungsoptionen zur Verfügung - unter anderem die von Argo Tractors entwickelte und im Landini-Werk gebaute und endmontierte Niedrigkabine oder die Ringfelgen, die eine höhere Traglast ermöglichen und damit zu größerer Stabilität bei Straßenfahrt beitragen. Der **REX3**-Baureihe umfasst zwei Modelle, die für verschiedene Anwendungen ausgelegt sind:

- **Modell F** - geeignet für den Einsatz in Weinbergen und Obstanlagen mit engen Fahrgassen;
- **Modell GE** - speziell ausgelegt für Obstanlagen, niedrige Weinberge, Dachlaubensysteme und Tunnelkulturen.

REX3 F



• Breite 1358 mm

REX3 GE



• Breite 1358 mm

REX3 F STANDARDKABINE



• Breite 1358 mm

REX3 F - GE NIEDRIGKABINE



• Breite 1358 mm



HYDRAULIKANLAGE

Vielseitig und für alle Einsatzbedingungen gerüstet
Seite 16



NIEDRIGKABINE UND STANDARDKABINE

Beste Rundumsicht
und erstklassiger Komfort
Seite 6



MOTOR

Schnelles Ansprechverhalten
Seite 20



VORDERACHSE

Extreme Wendigkeit
Seite 14



GETRIEBE

Robust, ideal für jeden Einsatz
Seite 10



HECKKRAFTHEBER

Stark und leistungsfähig
Seite 17



KOMPAKT



NIEDRIGKABINE FÜR SICHEREN ZUGANG BEI NIEDRIGEN DURCHFAHRTSHÖHEN

Die innovative, von Argo Tractors entwickelte, Niedrigkabine der **REX3**-Modelle wird von Landini werkseitig montiert. Diese neue Kabine ist in Schalenbauweise ausgeführt, sodass der Überrollbügel entfernt werden kann. So wird die Sicht nach vorne und zur Seite verbessert. Die Niedrigkabine des **REX3** bietet eine großflächige Verglasung mit einer gewölbten Frontscheibe, die den Einsatz bei geringer Durchfahrtshöhe erleichtert. Mit seinem innovativen Kabinendach, das lediglich eine Breite von maximal 860 mm bzw. eine Gesamthöhe von nur 1875 mm erreicht, bewegt sich der **REX3** auch zwischen quer zum Hang verlaufenden Pflanzenreihen mühelos. Der Zugang zur Kabine erfolgt über zwei breite, weit öffnende Türen. Alle Bedienelemente sind ergonomisch angeordnet, um eine einfache und intuitive Bedienung des Traktors zu ermöglichen. Die Lenksäule lässt sich in der Neigung verstellen und ein Motor-drehzahlspeicher erleichtert die Manöver am Vorgewende. Die Niedrigkabine des **REX3** bietet eine ausgezeichnete Schalldämmung und verfügt serienmäßig über eine hocheffiziente Heizungs-, Lüftungs- und Klimaanlage, welche bei jedem Wetter für die optimale Innenraumtemperatur sorgt. Die Filter der Klimaanlage an der Rückseite der Kabine sind zur Wartung gut zugänglich angebracht.

STANDARD



STANDARDKABINE: ERSTKLASSIGER KOMFORT FÜR KLASSENBESTE PRODUKTIVITÄT

Wir bei Landini wissen, dass mehr Komfort mehr Produktivität bedeutet. Die Standardkabine bietet dem Fahrer einen ergonomisch gestalteten Innenraum auf PKW-Niveau, der für maximalen Komfort bei allen Witterungsverhältnissen sorgt. Das Vierpfostendesign mit hinten angelenkten Türen ermöglicht hervorragende Rundumsicht und sorgt für bequemen Ein- und Ausstieg. Der Fahrerplatz ist für jeden Fahrer individuell einstellbar. Alle Bedienelemente und

Pedale sind ergonomisch angeordnet und das Lenkrad lässt sich in der Neigung verstellen. Das digitale Armaturenbrett hält den Fahrer ständig über den Betriebszustand des Traktors auf dem Laufenden. All dies in einem Raum von nur 1,1 m Breite! In der Standardkabine ist alles übersichtlich angeordnet und leicht erreichbar. Dadurch kann der Bediener ermüdungsfrei, sicher und produktiv arbeiten.

HIGHLIGHTS

- Der **REX3** ist in drei Versionen erhältlich: Mit Standard- oder Niedrigkabine für den Einsatz bei niedrigen Durchfahrten, oder als Plattformversion mit klappbarem Überrollbügel für sehr niedrige Durchfahrtshöhen.
- Die Niedrigkabine wird in Schalenbauweise hergestellt und direkt im Landini-Werk montiert.
- Breite, weit öffnende Türen erlauben es dem Fahrer, bequem ein- und auszustiegen.
- Der ergonomisch gestaltete Fahrerplatz mit logisch angeordneten Bedienelementen und verstellbarem Lenkrad gewährleistet maximalen Bedienkomfort. Hochwertige Innenausstattung auf Automobilstandard.
- Die Niedrigkabine ist serienmäßig mit Klimatisierung und mit 2 hinteren LED-Arbeitsscheinwerfern ausgestattet.
- Die Standardkabine bietet mit ihrem Vierpostendesign eine hervorragende Rundumsicht.
- Die minimale Gesamthöhe des **REX3 GE** mit Niedrigkabine beträgt nur 1875 mm.



AUSGEZEICHNETE KLIMATISIERUNG

Eine im Kabinendach untergebrachte leistungsfähige Klimaanlage sorgt bei allen Klimaverhältnissen für ideale Temperaturen im Innenraum der Kabine. Die Bedienelemente für die Klimaanlage befinden sich gut erreichbar in der Dachkonsole links vom Fahrerplatz.

VERJÜNGTE WINDSCHUTZSCHEIBE FÜR VERBESSERTE SICHT

Die vordere Windschutzscheibe ist nach oben hin gebogen, um das Sichtfeld des Fahrers bei der Arbeit mit Front- und Zwischenachs-Anbaugeräten zu erweitern. Dies hilft dem Fahrer, stets eine optimale Fahrposition zu halten, ohne sich aus dem Fahrzeug hinausbeugen zu müssen. Dadurch werden Stress- bzw. Ermüdungserscheinungen des Fahrers verringert und Arbeitsfehler reduziert.



NIEDRIGKABINE

Die innovative Niedrigkabine ist in Schalenbauweise ausgeführt und wird direkt im Landini-Werk gefertigt und montiert. Das Oberteil der Kabine ist mit dem Unterteil verschweißt, um eine Sicherheitszelle zu schaffen. Diese Konstruktion ermöglicht es, den klappbaren Überrollbügel zu entfernen, um die Sichtverhältnisse nach vorne und zu beiden Seiten noch weiter zu verbessern.

LED-ARBEITSSCHEINWERFER HINTEN

Die Niedrigkabine des **REX3** ist mit zwei hinteren LED-Arbeitsscheinwerfern ausgestattet, die bei schlechten Sichtverhältnissen - wie bei Dämmerung und Dunkelheit - für optimale Beleuchtung sorgen. Das LED-Blinklicht auf dem Kabinendach zeichnet sich durch ein kompaktes Niedrigprofil-Design aus, das den Einsatz bei niedrigen Durchfahrten erleichtert.



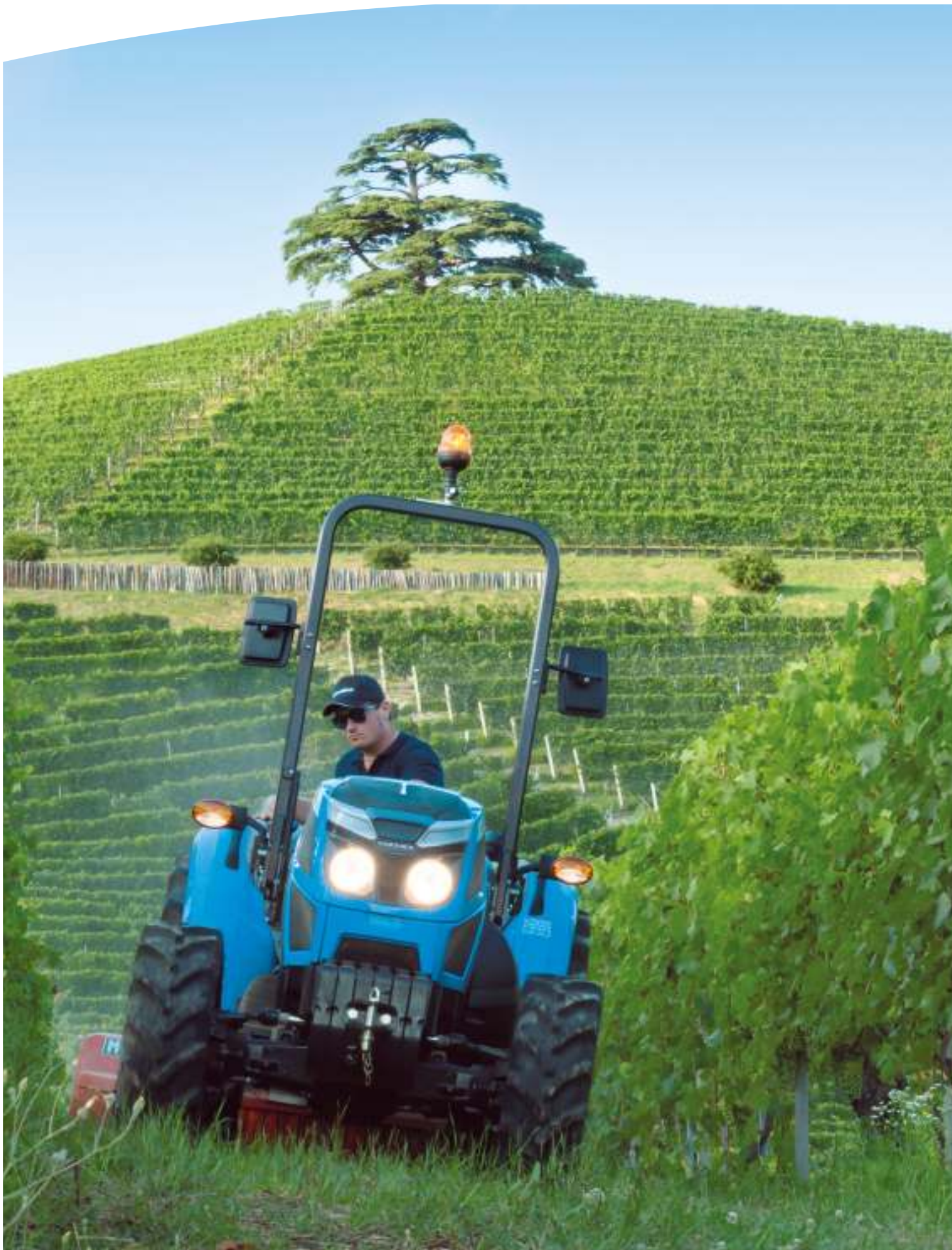
STARK





SPEED FOUR: EIN STARKES GETRIEBE, DAS OPTIMAL AUF JEDE ANFORDERUNG ABGESTIMMT IST

Die Traktoren der Baureihe **REX3** sind mit einem von Argo Tractors entwickelten und hergestellten Speed-Four-Getriebe ausgerüstet, das die höchsten Standards an Qualität und Zuverlässigkeit garantiert. Das Getriebe bietet vier Gruppen mit jeweils vier synchronisierten Gängen und ermöglicht dadurch eine Höchstgeschwindigkeit von 40km/h. Zusätzlich ist ein Kriechganggetriebe mit insgesamt 16 Vorwärts- und 16 Rückwärtsgängen erhältlich, das eine Mindestgeschwindigkeit von nur 0,4 km/h bei maximaler Motordrehzahl ermöglicht. Das Speed-Four-Getriebe verfügt serienmäßig über eine synchronisierte Wendeschaltung, die über einen gut erreichbaren Schalthebel am Lenkrad betätigt wird. Fahrtrichtungswechsel können somit einfach und schnell ausgeführt werden, ohne dabei den Blick für's Wesentliche zu verlieren.





GERINGE BODENVERDICHUNG

Der **REX3** vereint Stärke und Leichtigkeit. Mit einem Gesamtgewicht von nur 2200 kg sorgt dieser Traktor für eine geringe Bodenverdichtung.

ZAPFWELLE

Die Heckzapfwelle steht mit verschiedenen Drehzahlvarianten zur Auswahl: 540/540E und 540/1000 U/min. Zusätzlich steht optional eine Wegzapfwelle zur Verfügung.



MECHANISCHES WENDEGETRIEBE

Der **REX3** bietet serienmäßig ein synchronisiertes Wendegetriebe mit Schalthebel am Lenkrad.



MODULIERTE ZUSCHALTUNG DER ZAPFWELLE FÜR MEHR KOMFORT

Die Zapfwelle wird über einen gut erreichbaren Hebel bedient, der eine modulierte Zuschaltung ermöglicht und somit ein weiches Anlaufen der Geräte gewährleistet.

HERVORRAGENDE MANÖVRIERBARKEIT

Mit einem 55-Grad-Einschlagwinkel, einem Radstand von nur 1900 mm und einem geringen vorderen Überhang gewährleistet der **REX3** eine unvergleichliche Manövrierfähigkeit.



HYDRALOCK-VORDERACHSE FÜR BEISPIELLOSE WENDIGKEIT

Die **REX3**-Baureihe verfügt serienmäßig über eine starre Hydralock-Vorderachse, die von Argo Tractors nach höchsten Qualitätsstandards entwickelt und hergestellt wurde. Die Hydralock-Vorderachse ist mit einer elektrohydraulischen vollsperrenden Differentialsperre ausgestattet, um Radschlupf zu reduzieren und auf jedem Untergrund eine effiziente Bremswirkung auf allen vier Rädern zu gewährleisten. Zusätzlich ermöglicht die Hydralock-Achse einen Einschlagwinkel von bis zu 55 Grad, was den **REX3** äußerst wendig und manövrierbar macht.



ZWISCHENACHSTRÄGER SERIENMÄSSIG

Der **REX3** verfügt über Zwischenachsanschlüsse zum Anbau von Geräten, die speziell für den Einsatz zwischen Pflanzenreihen oder auf engem Raum, wo kompakte Ausmaße erforderlich sind, ausgelegt sind.

FRONTKRAFTHEBER UND FRONTZAPFWELLE FÜR HÖCHSTE VIELSEITIGKEIT

Für höhere Vielseitigkeit kann der **REX3** optional mit einem Frontkraftheber und einer Frontzapfwelle ausgerüstet werden. Der Frontkraftheber der Kategorie II verfügt über Schnellkuppelanschlüsse und gewährleistet eine maximale Hubkraft von 1000 kg. Die Frontzapfwelle bietet eine Drehzahl von 1000 U/min.

WAFFLE-FELGEN FÜR HÖHERE LEISTUNG UND KOMFORT

Der **REX3** ist optional mit Ringfelgen erhältlich. Diese verstärkte Reifen ermöglichen eine höhere Traglast und sorgen damit für größere Stabilität und besseren Fahrkomfort bei Straßenfahrt.

ELEKTROHYDRAULISCHE ZUSCHALTUNG VON ALLRAD UND DIFFERENTIALSPERREN

Die elektrohydraulische Allradzuschaltung und die kombinierte Vorder- und Hinterachs-Differentialsperre sorgen bei allen Bodenverhältnissen für optimale Zugkraft.





EINE VIELSEITIGE HYDRAULIKANLAGE, DIE PERFECT ZU IHREN BEDÜRFNISSEN PASST

Die Hydraulikanlage des **REX3** ist auf maximale Vielseitigkeit und Einsatzflexibilität ausgelegt, um den Anforderungen moderner Obst- und Weinbaubetriebe bestmöglich gerecht zu werden. Das System ist mit einer Zweifachpumpe ausgerüstet, die 50 l/min für Heckkraftheber und Steuergeräte sowie 30 l/min für die Lenkung zur Verfügung stellt. Die Traktoren der Serie **REX3** verfügen über bis zu drei Steuergeräte - zwei Standard-Steuergeräte und eines mit Schwimmstellung. Ein Steuergerät besitzt doppelte Anschlüsse, um den Anbau von Zwischenachskupplungen (optional) zum Einsatz von Front- und Zwischenachsarbeitsgeräten - wie z.B. von Unterstockpfliegeräten oder Blattschlägern - zu ermöglichen. Optional ist eine Push-Pull-Schnellkupplung für den drucklosen Ölrücklauf erhältlich.



HECKKRAFTHEBER MIT DÄMPFUNGSSYSTEM

Der Heckkraftheber kann in Kombination mit dem ELS-System mit einem Dämpfungssystem ausgerüstet werden. Dieses Konzept wurde von Landini-Hochleistungstraktoren übernommen und absorbiert sowohl Stöße als auch Schwingungen, die durch Unebenheiten des Bodens eingeleitet werden. Dadurch werden Bodenhaftung und Stabilität verbessert, wodurch sich die Fahrsicherheit und der Komfort weiter erhöhen.



ÖLKÜHLER UND HYDRAULISCHE STEUERGERÄTE

Der Getriebekühler und die hydraulischen Steuergeräte machen den **REX3** zu einem hocheffizienten Spezialtraktor.



STARKER UND LEISTUNGSFÄHIGER HECKKRAFTHEBER

Der **REX3** verfügt über einen starken mechanischen Heckkraftheber mit Kraftsensor am Dreipunktbau, welcher eine maximale Hubkraft von 2700 kg bietet. Der Kraftheber kann wahlweise mit dem ELS-System (*Ergonomic Lift System*) ausgerüstet werden, das es dem Bediener ermöglicht, die Hubhöhe der Heckhydraulik voreinzustellen, um das Wenden am Vorgewende zu erleichtern. Dadurch werden Arbeitszeiten reduziert und die Ermüdung des Bedieners wird somit verringert. Wahlweise sind die Unterlenker des Krafthebers mit Längs- und Querverstellung erhältlich. Die Längsverstellung ermöglicht die optimale Gewichtsverteilung des Traktors mit angehängtem Arbeitsgerät. Sie erlaubt es zusätzlich, das Gerät näher am Traktor anzukuppeln, um bessere Bodenhaftung und Stabilität zu erreichen und somit maximale Fahrsicherheit auch in steilem Gelände zu garantieren. Bei der Querverstellung wird die Entfernung zwischen den hinteren Schnellkupplungen geregelt, um die ideale Position für den Geräteanbau zu finden.

PLAT



HIGHLIGHTS

- Der **REX3 GE** bietet die niedrigste Motorhaube seiner Klasse mit nur 1256 mm Abstand zum Boden; dadurch eignet sich dieser Traktor ideal zum Einsatz bei tiefhängenden Ästen, in Gewächshäusern und Tunneln.
- Leichter Zugang zum Fahrerplatz.
- Bequemer Fahrerplatz mit ergonomisch angeordneten Bedienelementen.
- Hervorragende Sicht nach vorn und hinten.

ERGONOMISCH GESTALTETE FAHRERPLATTFORM, IN JEDEM DETAIL PERFEKT

Die Plattformversion des **REX3** zeichnet sich durch ein extrem gepflegtes Design aus, das Stil und Funktionalität vereint. Die dynamische Linienführung der Motorhaube und die abgerundete Form der Kotflügel erleichtern das Fahren unter tiefhängenden Ästen und zwischen engen Pflanzenreihen. Der großzügige Fahrerplatz bietet hervorragende Rundumsicht und sorgt für besten Fahrkomfort und höchste Sicherheit. Dadurch wird maximale Produktivität gewährleistet.





KLEIN, ABER OHO

Der **REX3** wurde entwickelt, um den Fahrkomfort und die Produktivität zu maximieren. Der klappbare Überrollbügel erleichtert den Einsatz bei sehr niedrigen Durchfahrtshöhen. Die GE-Version bietet zusätzlich die niedrigste Motorhaube im Segment der konventionellen Traktoren bis 75 PS. Und

das ist nicht alles: Das Lenkrad ist niedriger angeordnet als die Motorhaube, um ein sicheres Festhalten auch bei tiefhängenden Ästen sicherzustellen. Alle Steuerhebel befinden sich am Lenkrad, sodass die Mittelkonsole aufgeräumt bleibt. Dadurch wird ein höherer Bedienkomfort erreicht.

MEHR KOMFORT UND WENIGER STRESS: DER FAHRER STEHT IM FOKUS

Die Fahrerplattform des **REX3** wurde speziell entwickelt, um dem Fahrer ein entspanntes, ermüdungsfreies Arbeiten zu ermöglichen. Die großzügige Plattform sorgt für bequemen Zugang zum Fahrerplatz. Der optimale Abstand zwischen Sitz und Lenkrad sowie die ergonomische Anordnung aller Bedienelemente sorgen für einfache Bedienung und besten Fahrkomfort. Die geringe Gesamthöhe des Traktors erleichtert und beschleunigt die Arbeit bei niedrigen Durchfahrtshöhen.



KOHLER KDI 2504 TCR-MOTOR FÜR EIN SCHNELLES ANSPRECHVERHALTEN

Der **REX3** hat ein neues Herz: Es ist ein KOHLER KDI 2504 TCR Vierzylinder-Turbomotor mit Ladeluftkühlung, der für hervorragende Leistung und hohe Zuverlässigkeit ausgelegt ist. Der Motor ist mit einem elektronischen Common-Rail-Einspritzsystem ausgestattet, das schnelles Ansprechverhalten bei Lastwechseln und hohe Leistung bei gleichzeitig niedrigem Kraftstoffverbrauch und reduzierten Schadstoffemissionen gewährleistet. Die zwei Modelle der Baureihe leisten 68 und 75 PS. Alle Antriebsaggregate verfügen über einen Diesel- Oxidationskatalysator (DOC) und einen Dieselpartikel-filter (DPF) mit passiver Regeneration, welche Stillstand-zeiten reduzieren und somit die Effizienz und Produk-

tivität optimieren. Mit einem maximalen Drehmoment von 315 Nm und einem Drehmomentanstieg von bis zu 50% gewährleistet der Motor des **REX3** hervorragende Leistung bei Feldarbeiten sowie beim Transport. Der **REX3** ist mit einem 50-Liter-Kraftstofftank ausgestattet, der lange Betriebszeiten ohne Nachtanken ermöglicht. Um die Kraftstoffeffizienz weiter zu verbessern, verfügt der Motor zusätzlich über einen Motordrehzahlsspeicher, der die Motordrehzahl, die für die jeweilige Anwendung am besten geeignet ist, speichern und abrufen kann. Diese Funktion erleichtert und beschleunigt die Arbeit und reduziert gleichzeitig Fehlerpotentiale, wodurch weniger Stresssituationen für den Fahrer entstehen.



EFFIZIENT

DOC/EGR-SYSTEM ZUR EINHALTUNG DER ABGASSTUFE V

Das innovative Abgasrückführungssystem EGR (*Exhaust Gas Recirculation*), kombiniert mit dem Diesel-Oxidationskatalysator DOC (*Diesel Oxidation Catalyst*) und dem Dieselpartikelfilter (DPF (*Diesel Particulate Filter*) mit passiver Regenerierung, ermöglicht die Einhaltung der Emissionsgrenzwerte der Stufe V.







EINFACHE UND SCHNELLE WARTUNG, DAMIT ES SCHNELL WEITERGEHT

Die **REX3**-Baureihe wurde mit Blick auf Zuverlässigkeit und Effizienz entwickelt. Bei dieser Baureihe geht die Wartung unkompliziert und schnell.

1. Die einteilig aufklappbare Motorhaube ermöglicht ungehinderten Zugang zu allen Bereichen des Motorraums für Wartungsarbeiten.
2. Der Öleinfüllstutzen befindet sich im unteren Teil des Motors, sodass das Auffüllen von Motoröl ohne Öffnen der Motorhaube erledigt werden kann.
3. Die gut zugängliche Position des Motorluftfilters erleichtert Reinigung und Austausch.
4. Das an der Motorfront montierte Kühlerpaket und das seitlich entfernbare Staubgitter lassen sich schnell und sorgfältig reinigen.
5. Der Kraftstofftank ist gut zugänglich hinter dem Fahrerplatz platziert und lässt sich dadurch schnell befüllen.
6. Der Kabinenluftfilter ist zur Wartung gut erreichbar.
7. Der Ölstand im Getriebe kann bequem über den durchsichtigen Deckel mit Ölmesstab am Heck überprüft werden.





LANDINI ERSATZTEILE UND SERVICE, IMMER DAS BESTE FÜR SIE

Landini ist bekannt als zuverlässiger Lieferant von qualitativ hochwertigen Ersatzteilen und Kundendienstleistungen. Unsere originalen Landini-Ersatzteile werden von den selben Ingenieuren entwickelt, welche auch die Landini-Traktoren entwickeln.

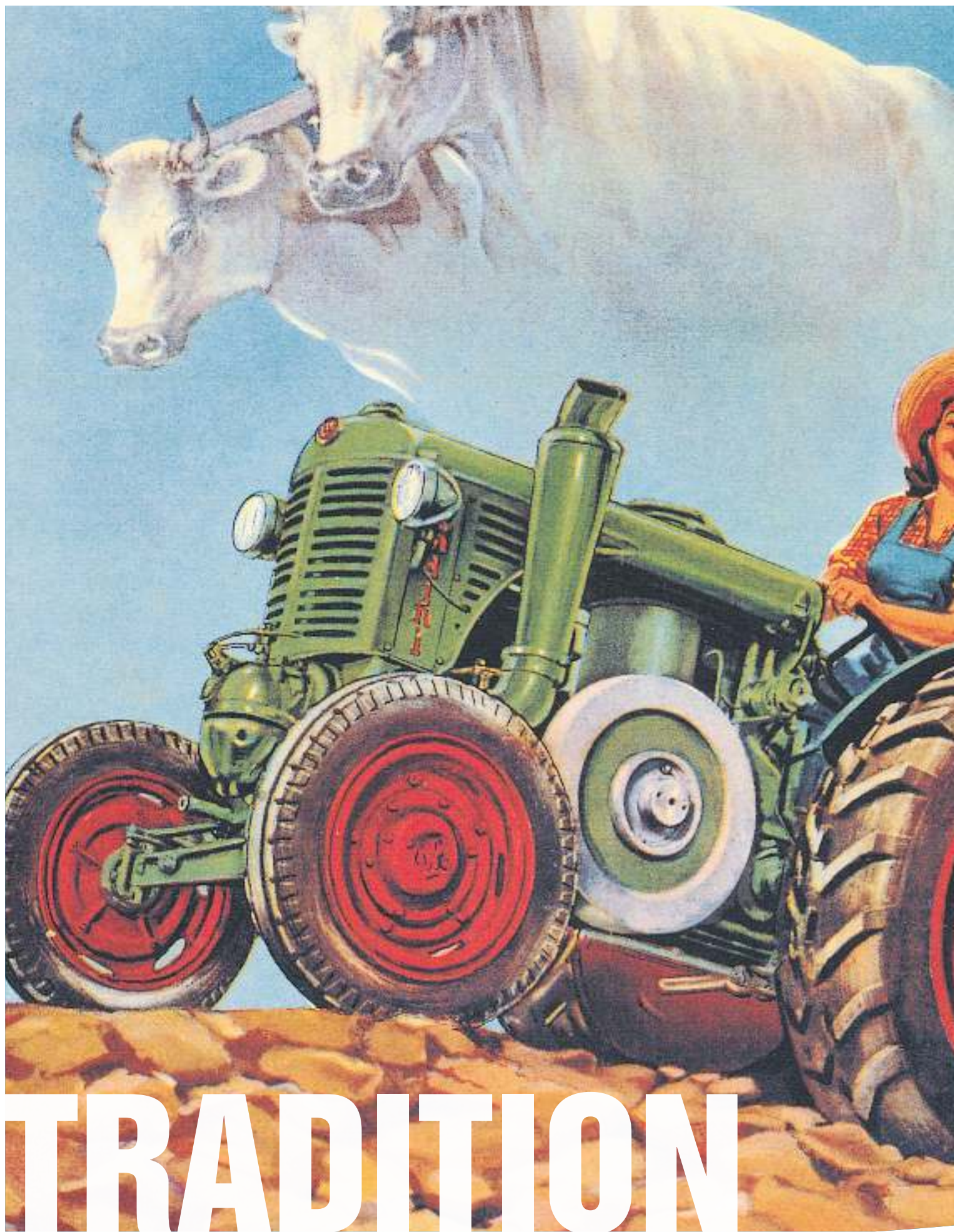
Zu den Stärken unseres Service zählen folgende Punkte:

- Die Ersatzteile werden an Landini-Händler noch am Tag der Bestellung versandt.
- Jedes Ersatzteil hat eine 12-monatige Garantie und trägt ein fälschungssicheres Hologramm, das die Qualität und Echtheit des Produkts zertifiziert.
- Original Landini-Ersatzteile sind nicht nur zuverlässig sondern auch zweckmäßig, da sie die Leistungsqualität und Effizienz der **REX3** Traktoren verbessern.

Der Kundendienst wird von unseren Händlern durch ein hochqualifiziertes, lösungsorientiertes Team von Technikern gewährleistet, die mit den neuesten Diagnose-Techniken vertraut sind.

Ihre Entscheidung für Landini ist eine Entscheidung für Exzellenz.





TRADITION

Landini



LANDINI, EINE LANGE ERFOLGS- GESCHICHTE

Giovanni Landini hatte einen Traum: Die Landwirtschaft durch die Kraft der Maschinen für immer zu verändern. Sein Traum verwirklichte sich 1884, als er die Firma Landini gründete. Die lange Geschichte des Unternehmens zeichnet sich durch eine ständige Erneuerung der Entwicklungs- und Produktionsverfahren aus, die durch den Einsatz großer menschlicher und finanzieller Ressourcen erzielt wird. Mit dem Bekenntnis zu Innovation und Qualität hat es das Unternehmen geschafft, im Laufe der Jahre eine dauerhafte Kundenbindung aufzubauen. Im Jahre 1982 beginnt Landini die Produktion von Spezialtraktoren für den Obstbau. Im Jahre 1994 wird Landini von der Argo Gruppe erworben. Dank diesem Erwerb verstärkt die Firma seine Präsenz auf den Weltmärkten mit einem umfangreichen Netzwerk von Vertriebsfilialen und Importeuren. Der Traum von Giovanni Landini bestand darin, den Menschen die Arbeit zu erleichtern und die Produktivität auf dem Feld zu erhöhen. Die Idee von Landini ist noch heute aktueller denn je, denn unsere Lebensqualität hängt maßgeblich von der Qualität der Landwirtschaft ab.



EINE LIBANONZEDER ERZÄHLT EINE GESCHICHTE UND DIE TRADITION DER LANGHE

Auf der Spitze der Monfalletto Hügel, im Herzen der Barolo-Weinbauregion, erhebt sich mächtig eine Libanonzeder. Einige der Bilder des Landini **REX3** wurden in den umliegenden Weinbergen aufgenommen. Der Baum wurde 1856 von Costanzo Falletti und Eulalia Della Chiesa, Eigentümer des Weinguts und Vorfahren der heutigen Inhaber Cordero di Montezemolo, in Erinnerung ihrer Hochzeit als Symbol ihrer Liebe für das Land und als Nachlaß für die zukünftigen Generationen gepflanzt. Das Landgut Monfalletto geht auf

1340 zurück und die Weinherstellung ist seit über 200 Jahren dokumentiert. Heute sind alle auf dem Landgut produzierten Weine Bio-zertifiziert und es werden alle Weinreben nach Sonnenaussetzung, Bodentyp und Höhe klassifiziert. Zusätzlich werden zum Schutz der Umwelt und der menschlichen Gesundheit nachhaltige Anbauverfahren eingesetzt. Auf dem Landgut, in der Nähe der Libanonzeder, stehen zur Unterbringung von Gästen vier komfortable Suiten zur Verfügung.

LANDGUT FONTANAFREDDA, DIE KULTUR DER QUALITÄT

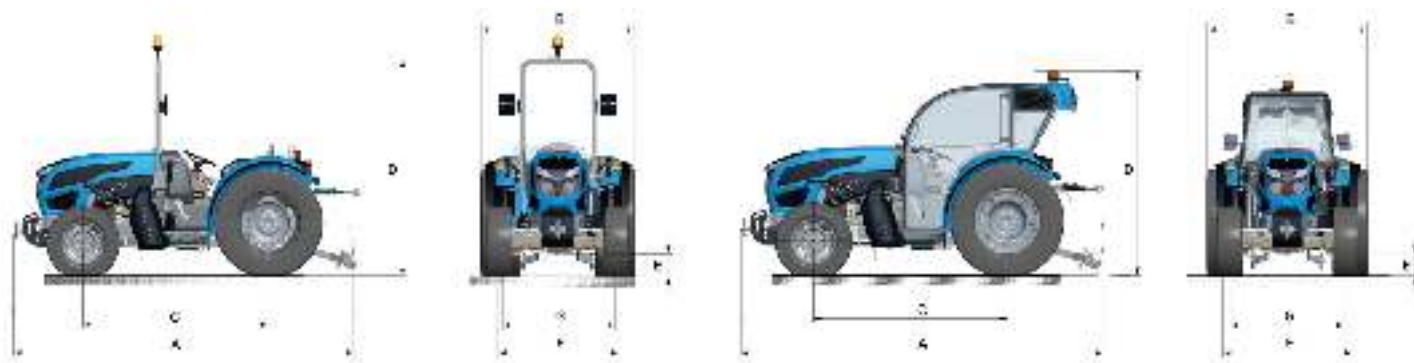
Die sanften Hügel der Langhe im Piemont, Weltkulturerbe der UNESCO und weltweit berühmt für gastronomische Schätze wie den Barolo-Wein und den Weißtrüffel, bilden den faszinierenden Hintergrund dieser Broschüre. Hier wurde der Landini REX3 von unseren Freunden des Landguts Fontanafredda herzlich empfangen. Fontanafredda entstand 1858 aus der Liebesgeschichte zwischen dem König Italiens, Vittorio Emanuele II und seiner Geliebten Rosa Vercellana, die unter dem Namen „Bela Rosin“ bekannt war. Für seine Geliebte erstand der König ein Gut im Ortsteil Fontanafredda. Das Landgut erstreckt sich auf über 122 Hektar Fläche, von denen 100 Hektar mit biologischen Reben bepflanzt und 12 Hektar mit Wald bedeckt sind. Die übrigen 10 Hektar bestehen aus dem alten Dorf. Fontanafredda erstaunt den Besucher mit seinen Kellern aus dem neunzehnten Jahrhundert, die unter zu schönsten der Welt gehören und mit den jahrhundertealten Bäumen des Waldes geziert werden. Zum Landgut Fontanafredda gehört auch ein Wein-Shop mit Bücherei. Zusätzlich können die Gäste die Gerichte der traditionellen Küche im Michelin-Stern-prämierten Restaurant Guido oder in der Osteria Disguido probieren. Qualität und Gastfreundschaft werden auch im ersten verbreiteten Hotel Italiens Le Case dei Conti Mirafiore tra le Vigne großgeschrieben. 2017 erhielt das Weingut Fontanafredda die Auszeichnung „European Winery of the Year“.



		REX3-070 F / GE	REX3-080 F / GE
MOTOR			
Maximale Leistung ISO	PS / kW	68 / 50	75 / 54,5
Nenn Drehzahl	U/min	2200	
Drehzahl bei maximaler Leistung	U/min	1900	
Maximales Drehmoment	Nm	315	315
Drehmomentanstieg		45%	32%
Hersteller - Marke		Kohler	
Motortyp		2,5 Kohler KDI	
Abgasnorm Stufe V		AGR/DOC	
Anzahl Zylinder / Hubraum / Anzahl Ventile	cm ²	4 / 2,5 l / 16	
Ansaugung		Turbolader mit Nachkühler	
Einspritzsystem		elektronisch geregeltes Common-Rail-Einspritzsystem	
Kühlung		wassergekühlt	
Drehzahlspeicher		●	
Kapazität Kraftstofftank	l	50	
KUPPLUNG			
Typ		11" - Zweischeiben-Trockenkupplung	
Betätigung		● mechanisch	
GETRIEBE			
Typ		Speed Four - Getriebe mit 3 bzw. 4 Gruppen und 4 synchronisierten Gängen	
Gangzahl		● 12V + 12R ohne Kriechgang - o 16V + 16R mit Kriechgang	
Mindestgeschwindigkeit	km/h	0,4 mit Kriechgang	
Höchstgeschwindigkeit	km/h	40	
Getriebesteuerung		manuell	
Wendegeräte		mechanisch, synchronisiert, mit Hebel am Lenkrad	
VORDERACHSE			
Vorderachse starr		● Typ Hydralock	
Antriebsart		Allradantrieb mit elektrohydraulischer Zuschaltung	
Maximaler Einschlagwinkel		55°	
Differentialsperre vorne		100% elektrohydraulisch	
Differentialsperre hinten		100% elektrohydraulisch	
BREMSSYSTEM			
Vorderachsbremsen		Automatische Allradzuschaltung beim Bremsen	
Hinterachsbremsen		im Ölbad laufende Scheibenbremsen	
Anhängerbremse		○ hydraulische Anhängerbremse oder hydraulische Bremsen nach MR- und EWG-Richtlinien	
HYDRAULIKANLAGE			
Hydraulikpumpe für Kraftheber - Förderleistung	l/min	50	
Hydraulikpumpe für Lenkung - Förderleistung	l/min	30	
Hydrauliksteuergeräte hinten, Typ, Anzahl Min. - Max.		mechanisch, 2 - 3	
Zwischenachssteuergeräte		○ 1 Steuergerät hinten mit Doppelanschluss zum Anbau von Zwischenachsarbeitsgeräten	
Drucklose Ölrücklaufleitung hinten mit Schnellkupplung		○	
HECK-DREIPUNKTGESTÄNGE			
Mechanische Hubwerksregelung (MHR)		Zugkraftregelung am Dreipunktgestänge, Lageregelung, Mischregelung, Schwimmstellung	
Kategorie - Typ der Anschlüsse		II - Kugelgelenke mit Schnellfanghaken	
Ergonomic Lift System (E.L.S.) mit hydraulischem Dämpfungssystem		○	
Längs- und Querverstellung der Unterlenker		○	
Standardhubkraft	kg	● 2200	
Maximale Hubkraft mit Hochleistungs-Kraftheber und System E.L.S.	kg	○ 2700	
HECK-ZAPFWELLE			
Typ		mechanisch	
Drehzahlen	U/min	540+540 E oder 540+1000	
Drehrichtung - Bauart der Keilwelle		im Uhrzeigersinn (von Rückseite des Traktors aus gesehen) - ● Zapfwellenstummel 1 3/8" mit 6 Nuten	
Wegzapfwelle		○	

	REX3-070 F / GE	REX3-080 F / GE
FRONT-DREIPUNKTGESTÄNGE		
Mechanische Hubwerkregelung (MHR)		○
Kategorie - Typ der Anschlüsse	II N - Kugelgelenke mit Schnellfanghaken	
Maximale Hubkraft	kg	1000
FRONT-ZAPFWELLE		
Typ		○ - mechanisch
Drehzahlen	U/min	1000
Drehrichtung - Bauart der Keilwelle	im Uhrzeigersinn (von Frontseite des Traktors aus gesehen) - Zapfwellenstummel 1 3/8" mit 6 Nuten	
KABINE UND FAHRERPLATZ		
Niedrigkabine		○
Filterkategorie für Niedrigkabine		2
Heizung / Lüftung		●
Klimaanlage		●
Aufklappbare Heckscheibe		○
Digitales Armaturenbrett		●
LED-Arbeitsscheinwerfer für Niedrigkabine		○
LED-Blinklicht mit Niederprofil-Design für Niedrigkabine		○
Auf Silentblöcken gelagerte Plattform (gefedert)		●
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE - MODELLE MIT NIEDRIGKABINE (IN FAHRFERTIGEM ZUSTAND)		
A Länge Allrad	mm	3652
B Minimale Breite	mm	1358
C Radstand Allrad	mm	1950
D Minimale Höhe über Niedrigkabine	mm	1875
E Minimale Bodenfreiheit Allrad	mm	186
F Minimale Spurweite vorne Allrad	mm	1135
G Minimale Spurweite hinten Allrad	mm	1064
Gewicht Allrad in in fahrbereitem Zustand ohne Frontballast	kg	2500
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE - MODELLE MIT ÜBERROLLBÜGEL (IN FAHRFERTIGEM ZUSTAND)		
A Länge Allrad	mm	3652
B Minimale Breite	mm	1358
C Radstand Allrad	mm	1950
D Minimale Höhe über Überrollbügel	mm	2214
E Minimale Bodenfreiheit Allrad	mm	186
F Minimale Spurweite vorne Allrad	mm	1135
G Minimale Spurweite hinten Allrad	mm	1064
Gewicht Allrad in fahrbereitem Zustand ohne Ballast	kg	2200
OPTIONALE AUSTRÜSTUNGEN		
Frontgewichte 6 x 24 kg		○

Zeichenerklärung: ● Serie ○ wahlweise





Landini®

Passion for Innovation.

Argo GmbH | Deutschland und Österreich
Im Birkfeld 4 | 91595 Burgoberbach Tel.: +49-(0)9805-31997-0 | info@argo-traktoren.de | www.argotracors.com

Argo Tractors S.p.A.
via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbrico [RE] Italia
t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476
webmaster@argotracors.com | www.argotracors.com



Landini®
LUBRICANTS

6637031A1 04/2021 
Grafikdesign: gruppo saldatori | www.grupposaldatori.com
Alle Daten und Abbildungen in dieser Broschüre dienen ausschließlich
zu Informationszwecken und können ohne vorherige Ankündigung geändert werden.