



KREISELWENDER:

4-Kreisel, 6-Kreisel, 8-Kreisel

KREISELSCHWADER:

**1 - Kreisel, 2- Kreisel- / Seitenschwader,
2 - Kreisel- / Mittenschwader**



Gültig ab 01.08.2020

Diese Liste enthält unverbindliche Handelspreisempfehlungen in Euro ohne Mehrwertsteuer.

Mit Ausgabe dieser Preisliste werden alle in unseren früheren Preislisten, Prospekten und anderen Drucksachen genannten Preise ungültig.

Die in dieser Preisliste genannten Preise sind freibleibend. Berechnungen erfolgen grundsätzlich zu den am Tag der Lieferung gültigen Preisen.

Alle Angaben über Gewichte und Abmessungen sind annähernd. Konstruktionsänderungen und Verbesserungen bleiben vorbehalten. Lieferungen erfolgen gemäß unseren Verkaufs- und Lieferbedingungen. Sollten Ihnen diese nicht bekannt sein, bitten wir um Anforderung.



	BESCHREIBUNG	BAUREIHE	SEITE
	Über uns	-	4
	Kathodische Tauchlackierung KTL		5
KREISELWENDER UND - SCHWADER	Kreiselwender - Dreipunktanbau	P4 (4-Kreisel), P6 (6-Kreisel)	6 - 7
	Kreiselwender - Dreipunktanbau	P8-890	8 - 9
	11 kreiselarm getriebe mit austauschbaren kurbelstangen		10 - 11
	1- Kreiselschwader - Dreipunktanbau - leichte Serie	Z-SLIM	12 - 13
	1- Kreiselschwader - Dreipunktanbau	Z	14 - 15
	2 - Kreiselschwader	UNO	16 - 17
	2 - Kreiselschwader	Z2 - Mittelschwader	18 - 19
	2 - Kreiselschwader	DUO - Seitenschwader	20 - 21
	2 - Kreiselschwader	TANGO (2-Kreisel) - Reihenschwader	22 - 23
	Kammschwader	TWIST - Kammschwader	24 - 25



Leidenschaft, Zielstrebigkeit, Zukunft

Die Leidenschaft zur Arbeit und die stetige Suche nach den besten Lösungen stellen die Idee dar, die die Mitarbeiter der Firma SaMASZ von Beginn an, anstreben. Dank dieser Zielsetzung, gehört die Firma SaMASZ heute zu den führenden Landmaschinenherstellern in Europa. Wir wissen, dass die Bewirtschaftung eines Landbetriebs einen komplizierten Prozess darstellt, der von mehreren ineinandergreifenden Faktoren beeinflusst wird. Aus diesem Grund verfolgen wir als Landmaschinenhersteller die neuesten Agrartrends, um uns jeder Marktherausforderung stellen zu können. Unsere langjährige Erfahrung ermöglicht es uns Probleme frühzeitig zu erkennen und geeignete Lösungen zu finden, die den Landwirten helfen, ihren Betrieb reibungslos leiten zu können. Diese Einstellung und Unterstützung den Landwirten gegenüber, setzt sich auch auf unsere Produktion um. Bisher haben wir über 110 000 Mähwerke und mehrere tausend anderer Landmaschinen hergestellt. Der Erfolg der Landwirte, ist auch unser Erfolg.

Als Futterernteexperten, gibt es für uns nichts wichtigeres, als den Landwirten durch den Einsatz unserer Maschinen, ein sauberes Grünfutter zu garantieren. Ob beim Mähen, Wenden oder Schwaden – unsere Maschinen sind jeder Herausforderung gewachsen und erzielen beste Ergebnisse. Deswegen beschäftigen wir in unserem Konstruktorsbüro die talentiertesten Absolventen der technischen Hochschule Politechnika Białostocka, die wahre Experten im Ingenieurwesen sind. Mit dem Ziel unsere Produkte stetig zu verbessern und das Angebot zu erweitern, legen wir als Firma viel Wert auf Investitionen zur Produktivitäts- und Qualitätssteigerung.

Im Jahr 2015 stellten wir einen Guinness Weltrekord auf, der bis heute ungeschlagen ist. Mit unser MegaCUT – Mähkombination mähten wir in 8h eine Fläche von 96,2 ha. Dies ist ein weiterer Beweis für die unglaubliche Leistungsfähigkeit, die unsere Maschinen an den Tag legen.

Wir entwickeln uns stetig weiter, angetrieben durch die Kraft der Leidenschaft, neue Maschinen der höchsten Qualität zu konstruieren. Schon seit über 35 Jahren produzieren wir Landmaschinen, haben aber im Verlaufe der Jahre unser Sortiment stark erweitert. **Mittlerweile umfasst unser Angebot ebenfalls Kommunalmaschinen – unter anderem Ausleger, Mulchgeräte, Schneepflüge und Streugeräte.**

Unsere Partner in Polen setzen sich aus über 35 Händlern und 70 Firmen im Ausland, zusammen.

Im Jahr 2014 eröffneten wir unsere Tochtergesellschaft in Russland, unter dem Namen SaMASZ RU. Nur ein Jahr später erfolgte ein weiterer historischer Schritt in der Firmengeschichte, mit der Eröffnung der Tochtergesellschaft SaMASZ North America LLC in Nordamerika. Zu unseren heutigen Hauptexportmärkten gehören unter anderem Deutschland, Russland, Italien, Schweiz, Lettland, Finnland und Irland. Aber auch exotischere Märkte sind uns nicht fremd und werden regelmäßig mit unseren Maschinen beliefert. Zu den größten Abnehmern gehören Länder, wie Türkei, Albanien, Saudi-Arabien, Japan, Südkorea, Peru, Kanada Neuseeland, Algerien und viele weitere.

Jedes Jahr gewinnen wir an Erfahrung und Wissen. Mit Begeisterung setzen wir das auf unsere Ideen um und schaffen dadurch moderne Landmaschinen, die für die Landwirte wahrliche Helfer darstellen. Es ist die Leidenschaft die uns zum Handeln inspiriert. Dank ihr erschaffen wir Großes.



Kathodische Tauchlackierung KTL – die Lösung für dauerhafte Widerstandsfähigkeit von Flächen

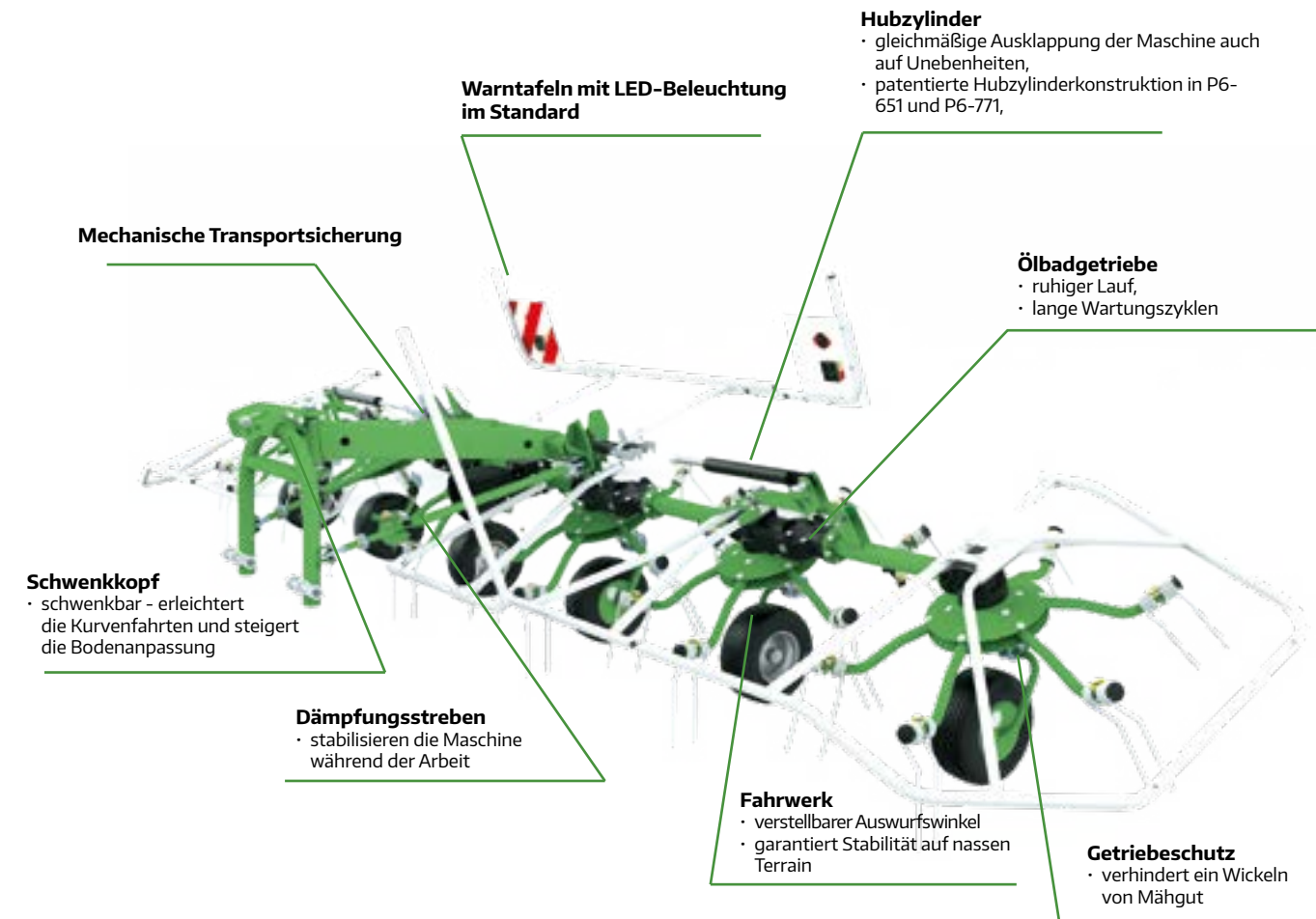
Das kathodische Tauchlackierungsverfahren ist ein elektrochemisches Verfahren, bei dem Bauteile in einem Tauchbad mit elektrisch leitfähigem, wässrigem Tauchlack beschichtet werden. Die KTL-Beschichtung zeichnet sich durch eine sehr gleichmäßige Beschichtung der Maschinenelemente aus. Dadurch kann eine sehr gute Korrosionsbeständigkeit, auch in Hohlräumen und an scharfen Kanten garantiert werden. Lackiert werden die SaMASZ – Maschinenelemente in einer vollautomatisierten Lackierungsanlage von über 900m Länge.

Die vollautomatischen Arbeitsprozesse werden ständig überwacht und bieten somit ein hohes Maß an Beschichtungsqualität. Die KTL-Beschichtung ist Widerstandsfähigkeit gegen Witterungseinflüsse und extrem stoß- und kratzfest, sowie resistent gegen chemische Stoffe.

Vorteile:

- hohe Beschichtungsqualität
- Beschichtungsmöglichkeit von komplizierten Formen
- präzise Kontrolle der Schichtstärken
- Korrosionsschutz
- chemische Resistenz
- stoß- und kratzfest

KREISELWENDER



KREISELWENDER

P4 4 - Kreisel
P6 6 - Kreisel



Kreiselarm
 • Röhrenprofil garantiert eine höhere Verwindungssteifigkeit und verlängert die Lebensdauer der Federzinken,
 • optimale Boden Anpassung ermöglicht ein gleichmäßiges Wenden des Mähguts



Ölbadgetriebe
 • Kreuzgelenke mit leichtem Zugang zu den Schmierpunkten, garantieren eine ständige und gleichmäßige Antriebsübertragung zwischen den Kreiseln
 • sehr ruhiger Lauf,
 • in den Tragrahmen integriert
 - verringert das Gewicht der Maschine

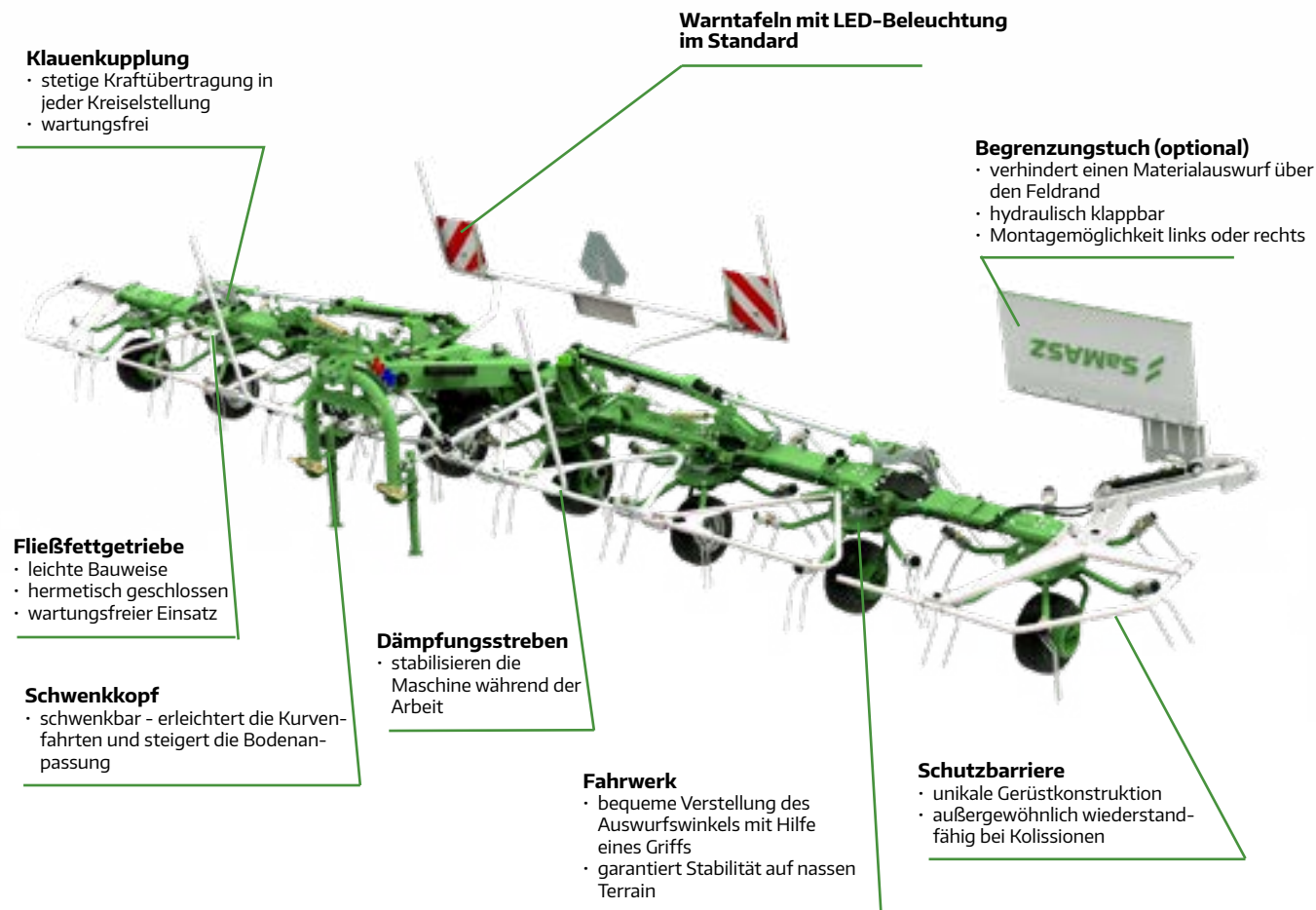


Grundausrüstung:

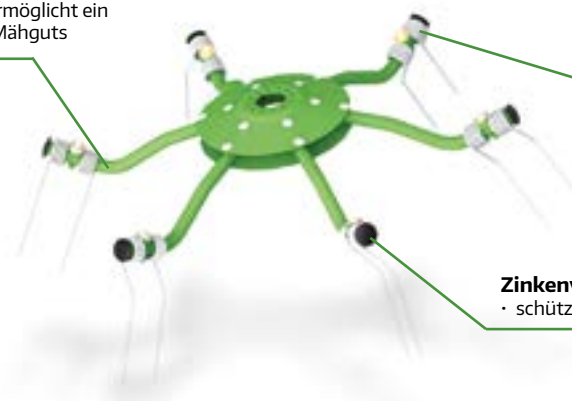
Ölbadgetriebe • Zinkenverlustsicherung • hydraulische Klappung • verstellbarer Streuwinkel • Randstreuen mechanisch einstellbar • Begrenzungsketten • Warn tafeln mit LED-Beleuchtung • Gelenkwelle (Bondioli & Pavesi)

	P4 - 471	P4 - 531	P6 - 651	P6 - 771	P8 - 890
Arbeitsbreite [m]	4,70	5,30	7,00	7,70	8,90
Transportbreite / -höhe [m]	3,00 / 2,50	3,00 / 2,70	3,00 / 3,60	2,95 / 4,00	3,00 / 3,80
Kreiselanzahl [Stück]	4		6		8
Benötigte Hydraulikanschlüsse	1 x EW		1 x DW		
Leistung [ha/h]	~ 5,60	~ 6,30	~ 7,80	~ 9,20	~ 10,60
Anzahl der Kreiselarme [Stück]	6				
Kreiseldurchmesser [cm]	160	172	160	172	153
Zapfwelldrehzahlen [U/min]	540				
Dreipunkt - Kategorie	II				
Kraftbedarf [PS]	ab 30	ab 40	ab 50	ab 60	
Bereifung	16 x 6,5-8				
Gewicht [kg]	665	680	915	945	1320
Gelenkwelle	Schlepper - Kreiselschwender: mit Rutschkupplung				

KREISELWENDER P8-890 8 - KREISEL AUSFÜHRUNG FÜR DREIPUNKTANBAU



Kreiselarm
 • Röhrenprofil garantiert eine höhere Verwindungssteifigkeit und verlängert die Lebensdauer der Federzinken,
 • optimale Bodenangepassung ermöglicht ein gleichmäßiges Wenden des Mähguts



Federzinken
 • gefertigt aus HighDynamic - Draht,
 • höhere Elastizität durch 4,5 Windungen,
 • innovative Befestigung garantiert Stabilität,
 • zwei wählbare Stellungswinkel

Zinkenverlustsicherung
 • schützt die Federzinken vor Verlust

KREISELWENDER 8 - KREISEL AUSFÜHRUNG FÜR DREIPUNKTANBAU



Grundausrüstung:

Fließfettgetriebe • Klauenkupplungen • Näherungssensoren für Transportklingen • Zinkenverlustsicherung • hydraulische Klappung • verstellbarer Streuwinkel • Begrenzungsketten • Warntafeln mit LED-Beleuchtung • Gelenkwelle (Bondioli & Pavesi)

	P8-890
Arbeitsbreite [m]	8,90
Transportbreite / -höhe [m]	3,00 / 3,80
Kreiselanzahl [Stück]	8
Benötigte Hydraulikanschlüsse	1 x EW
Leistung [ha/h]	~ 10,60
Anzahl der Kreiselarme [Stück]	6
Kreiseldurchmesser [cm]	160
Zapfwelldrehzahlen [U/min]	540
Dreipunkt - Kategorie	II
Kraftbedarf [PS]	ab 60
Bereifung	18x8,5-8 (mittig)/16x6,5-8 (seitlich)
Gewicht [kg]	1320
Gelenkwelle	Schlepper - Kreiselschwender: mit Reibkupplung

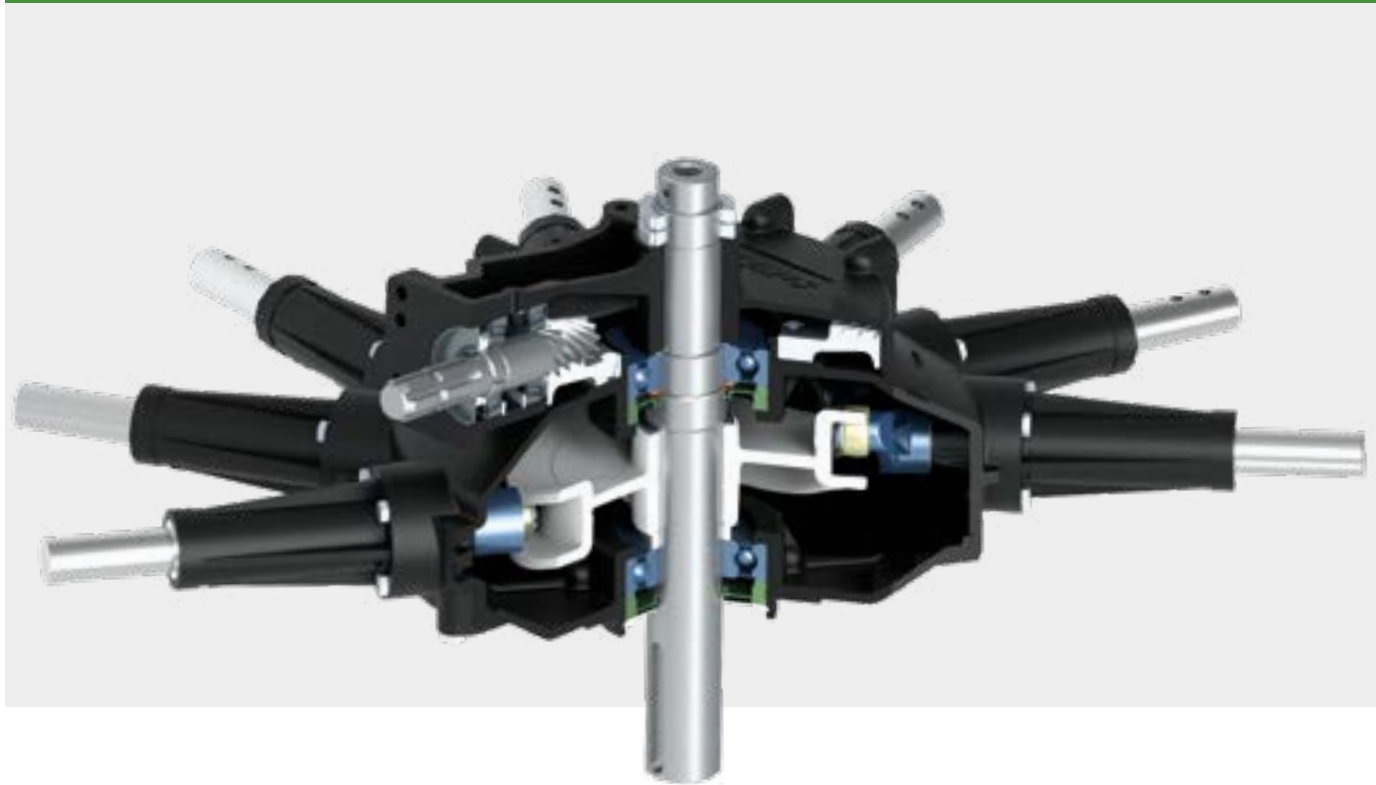
KREISELSCHWADER-GETRIEBE

11 KREISELARM GETRIEBE MIT AUSTAUSCHBAREN KURBELSTANGEN

(Z-440, Z2-840, DUO 740 i TANGO 730)

Getriebekonstruktion

- Ölbadgetriebe, hermetisch verschlossen
- dauerhafte Schmierung der Laufrollen und Kurvenbahn
- wartungsfrei nur 2 Schmierpunkte für Lagerungen
- doppelt gelagert
- Antriebsübertragung über ein großes Kegelrad



Kurvenbahn:

- aus Gußeisen mit Kugelgraphit äußerst widerstandsfähig gegen Druck und Verbiegung
- kleiner Durchmesser (267mm) in Verbindung mit der steilen Anhebung garantiert eine schnelle Öffnung und Schließung der Kreiselarme



Kurbelstangen:

- volle, massive Metallstangen mit einem Durchmesser von 40mm
- Innovative Konstruktion gewährleistet eine Schmierung der Kurbelstangen auch in deren Gehäuse
- geschmiedete und verschweißte Steuerkurbel
- Laufrollen mit Kugellagern
- Rollen mit 35mm Durchmesser und 18mm breite



Kreiselarm und Zinkenarm:

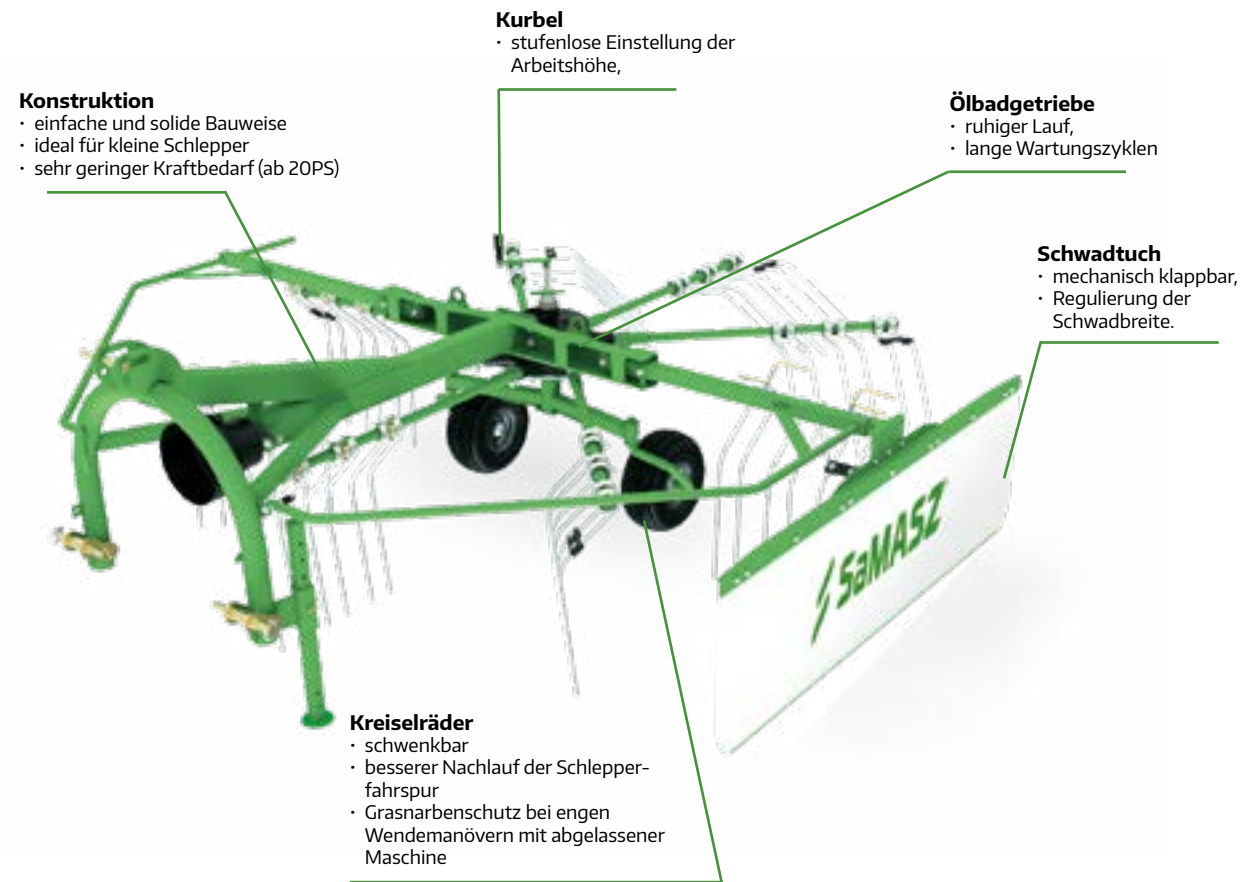
- solide und widerstandsfähige Konstruktion
 Kreiselarm : Ø 48mm Durchmesser mit 7mm Stärke
 Zinkenarm : Ø 37mm Durchmesser mit 5mm Stärke



Federzinken

- 3 Windungen mit 9,5 mm Stärke
- mit hoher Flexibilität
- Anbringung auf spezieller Halterung verhindert ein Reiben am Zinkenarm
- vor Verlust gesichert

Z-SLIM LEICHTE AUSFÜHRUNG FÜR DREIPUNKTANBAU



KREISELSCHWADER 1-KREISEL Z - leichte Ausführung für Dreipunktanbau



Grundausrüstung:

Ölbadgetriebe • schwenkbare Kreiselräder • Schwadbreitenregulierung • Zinkenverlustsicherung • Regulierung der Rechhöhe • Schwadtuch • Begrenzungsketten • Gelenkwelle (Bondioli & Pavesi)

WEITERE VORTEILE DER 1 - KREISELSCHWADER DER BAUREIHE Z-SLIM

Futtersauberkeit & Grasnarbenschonung

- die spezielle Profilierung der Zinkenfingern bewirkt eine optimale Schwadbildung
- schwenkbare Fahrräder garantieren einen besseren Nachlauf der Schlepperfahrspur
- leichte Bauweise - geringer Auflagedruck

Service & Ersatzteile

- im Ölbad gelagerte Getriebe garantieren einen ruhigen und stabilen Arbeitsvorgang
- geringe Einsatzkosten
- einfache Wartungsarbeiten

Bewährte Konstruktion

- über **10 Jahre** Erfahrung in der Produktion von Kreiselschwadern
- **2 Jahre Garantie**

SONDERAUSSTATTUNG

Tandemfahrwerk



Tastrad



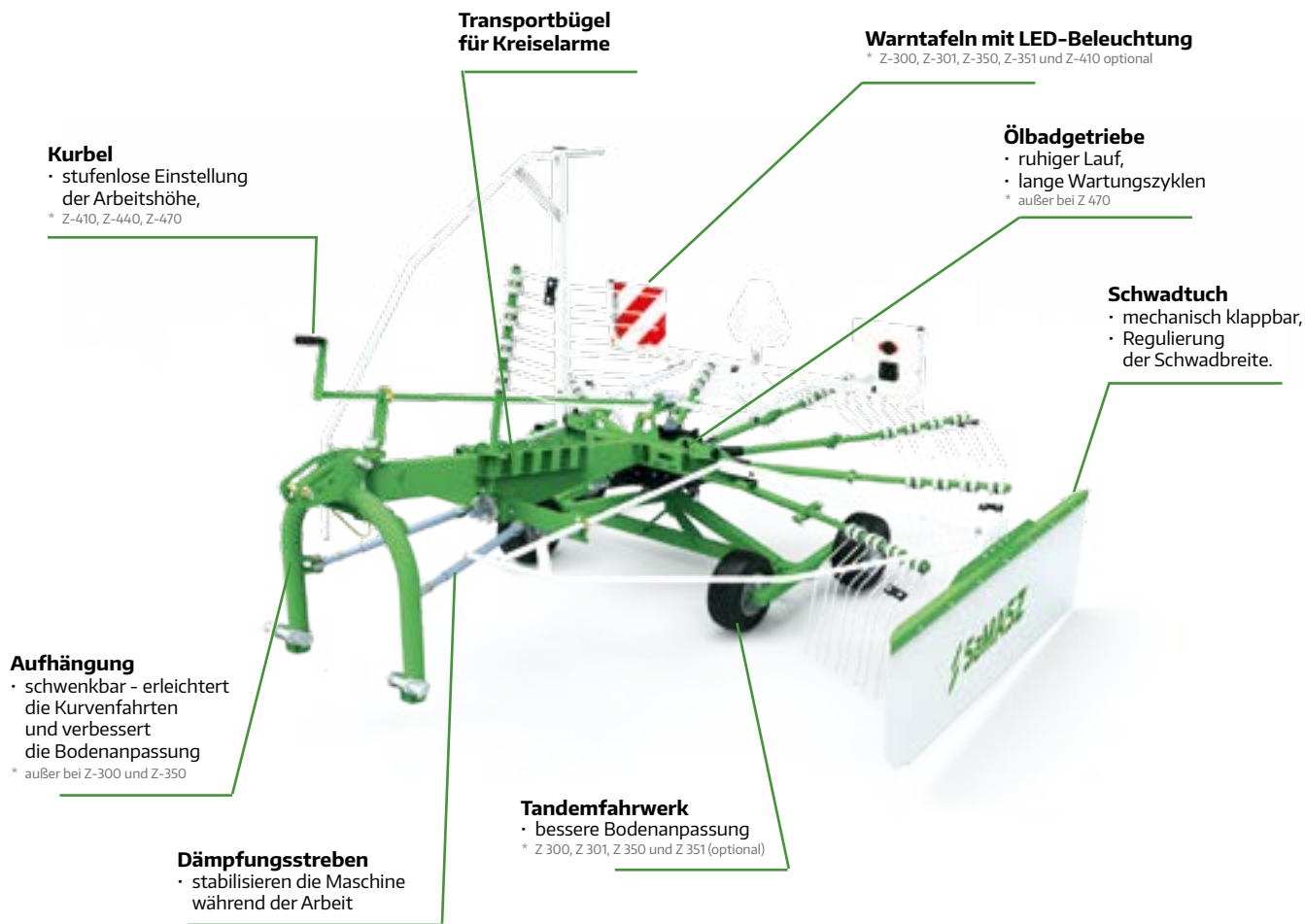
Warn tafeln mit LED-Beleuchtung



	Z - 300 SLIM	Z - 350 SLIM
Arbeitsbreite [m]	3,00	3,50
Schwadbreite [m]	0,80 - 1,50	0,80 - 1,50
Transportbreite [m]	2,95	
Leistung [ha/h]:	~ 3,00	
Anzahl der Kreiselarme [Stück]	8	9
Kreiseldurchmesser [m]	2,60	2,80
Zapfwelldrehzahlen [U/min]	540	
Dreipunkt - Kategorie:	II	
Anzahl der Federzinken [Stück / pro Kreiselarm]	3	
Kraftbedarf [PS]:	ab 25	
Bereifung	15 x 6,00 - 6	
Gewicht [kg]	270	286

TECHNISCHE GRUNDDATEN

1 - KREISELSCHWADER DER BAUREIHE Z



KREISELSCHWADER 1-KREISEL Z - Ausführung für Dreipunktanbau



Grundausrüstung:

Ölbadgetriebe (Fließfettgetriebe Z - 470) • Tandemfahrwerk (Z-410, Z-440 und Z-470) • schwenkbare Winkelgetriebe (außer Z-300 und Z-350) • Zinkenverlustsicherung • Schwadbreitenregulierung • Regulierung der Rechhöhe • demontierbare Kreiselarme • Schwadttuch • vorderes Tastrad (Z-470) • Warntafeln mit LED-Beleuchtung (Z-440 und Z-470) • Begrenzungsketten • Gelenkwelle (Bondioli & Pavesi)

WEITERE VORTEILE DER 1 - KREISELSCHWADER DER BAUREIHE Z

Futtersauberkeit & Grasnarbenschonung	<ul style="list-style-type: none"> - nach hinten gebogene Kreiselarme und deren tangentielle Anordnung am Getriebe unterstützen die gute Schwadbildung - die spezielle Profilierung der Zinkenfingern bewirkt eine optimale Schwadbildung - Tandemfahrwerk garantiert eine gute Boden Anpassung - Zinkenverlustsicherung - zusätzliche Regulierung der Arbeitshöhe auf harten sowie nassen Wiesen
Benutzerfreundlichkeit	<ul style="list-style-type: none"> - Fließfett (Z-470) und im Ölbad gelagerte Getriebe garantieren einen ruhigen und stabilen Arbeitsvorgang - Getriebeblockierung während Transportfahrten - bequemer Transport dank klappbarer Schutzbügel - großer Boden Anpassungswinkel
Service & Ersatzteile	<ul style="list-style-type: none"> - geringe Einsatzkosten - einfache Wartungsarbeiten
Bewährte Konstruktion	<ul style="list-style-type: none"> - über 10 Jahre Erfahrung in der Produktion von Kreiselchwadern - 2 Jahre Garantie

SONDERAUSSTATTUNG

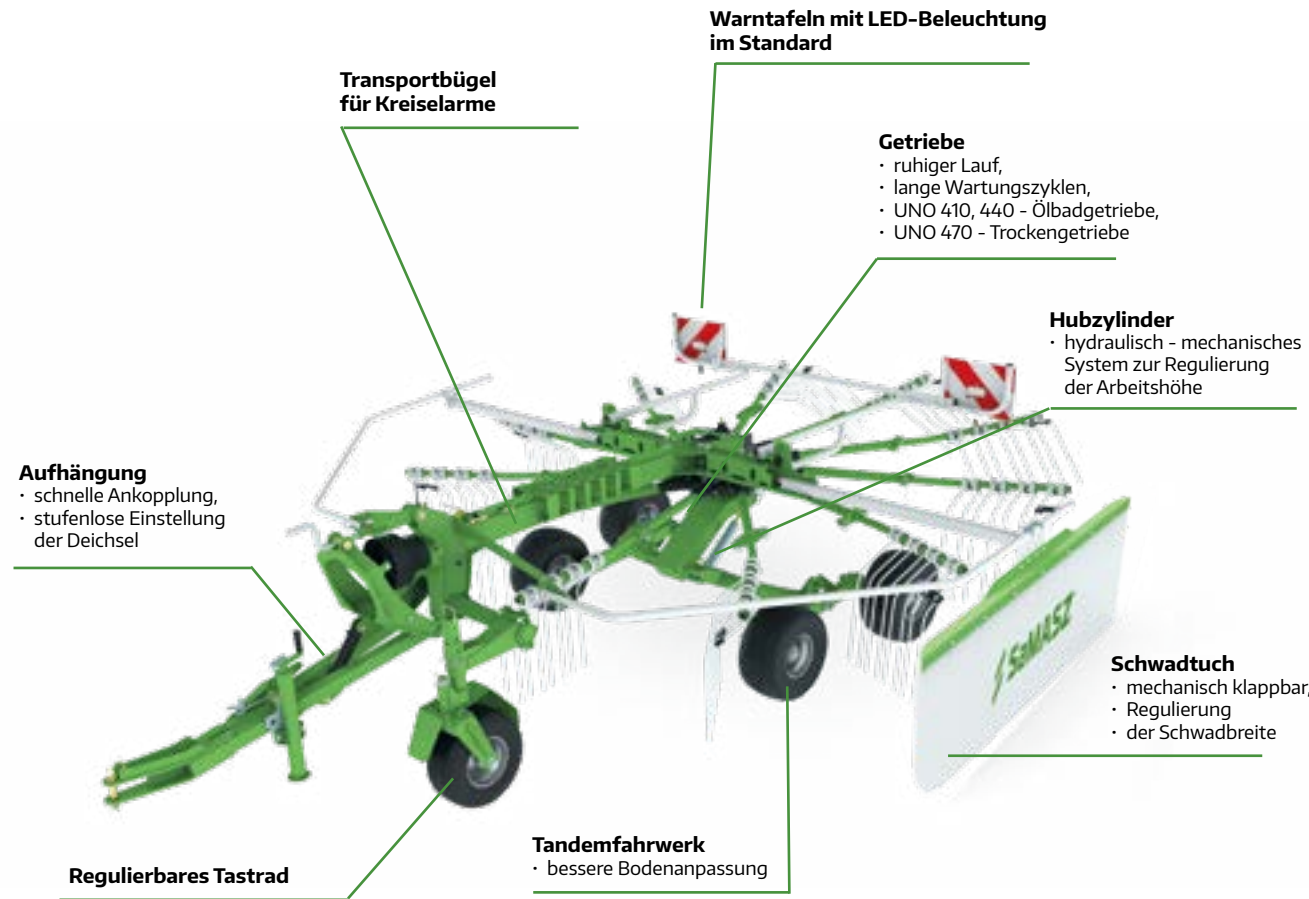
Tastrad



	Z - 300	Z - 301	Z - 350	Z - 351*	Z - 410	Z - 440	Z - 470
Arbeitsbreite [m]	3,00	3,00	3,50	3,50	4,10	4,40	4,70
Schwadbreite [m]	0,80 - 1,50						
Transportbreite [m]	2,60	2,60	2,80	2,80	3,30	3,60	3,80
Transportbreite ohne Kreiselarme [m]	1,80				1,90	2,10	2,30
Leistung [ha/h]	~ 3,00	~ 3,00	~ 3,50	~ 3,50	~ 4,50	~ 5,00	~ 5,60
Anzahl der Kreiselarme [Stück]	8	8	9	9	11		13
Kreiseldurchmesser [m]	2,60	2,60	2,80	2,80	3,30	3,60	3,80
Anzahl der Federzinken [Stück / pro Kreiselarm]	3					4	
Zapfwelldrehzahlen [U/min]*	540						
Dreipunkt - Kategorie	I / II				II		
Kraftbedarf [PS]	ab 20	ab 20	ab 25	ab 25	ab 40	ab 45	ab 50
Bereifung	15 x 6,0 - 6					16 x 6,5 - 8	
Gewicht [kg]	310	390	340	420	590	750	820
Gelenkwelle	Schlepper - Kreiselchwader: mit Überlastkupplung						

* Empfohlene Drehzahlen während der Arbeit 300 - 350 U/min.

1 - KREISELSCHWADER DER BAUREIHE UNO



KREISELSCHWADER 1-KREISEL UNO - gezogene Ausführung



Grundausrüstung:

Ölbadgetriebe (Fließfettgetriebe UNO 470) · Tandemfahrwerk · Zinkenverlustsicherung · Schwadbreitenregulierung · Regulierung der Rechhöhe · abnehmbare Kreiselarme · vorderes Tastrad · hydraulische Anhebung zum Transport · Warntafeln mit LED-Beleuchtung · Gelenkwelle (Bondioli & Pavesi)

WEITERE VORTEILE DER 1 - KREISELSCHWADER DER BAUREIHE UNO

Futtersauberkeit & Grasnarbenschonung	<ul style="list-style-type: none"> - nach hinten gebogene Kreiselarme und deren tangentielle Anordnung am Getriebe unterstützen die gute Schwadbildung - die spezielle Profilierung der Zinkenfingern bewirkt eine optimale Schwadbildung - Tandemfahrwerk garantiert eine gute Boden Anpassung - Zinkenverlustsicherung
Benutzerfreundlichkeit	<ul style="list-style-type: none"> - trockene und im Ölbad gelagerte Getriebe garantieren einen ruhigen und stabilen Lauf - Getriebeblockierung während Transportfahrten - hydraulisch - mechanisches System zur Regulierung der Arbeitshöhe - bequemer Transport dank klappbarer Schutzbügel - großer Boden Anpassungswinkel - Ankopplung an kleinere Schlepper möglich - Tandemfahrwerk dient als Transportfahrwerk bei Straßenfahrten
Service & Ersatzteile	<ul style="list-style-type: none"> - geringe Einsatzkosten - einfache Wartungsarbeiten
Bewährte Konstruktion	<ul style="list-style-type: none"> - über 10 Jahre Erfahrung in der Produktion von Kreiselchwadern - 2 Jahre Garantie

SONDERAUSSTATTUNG

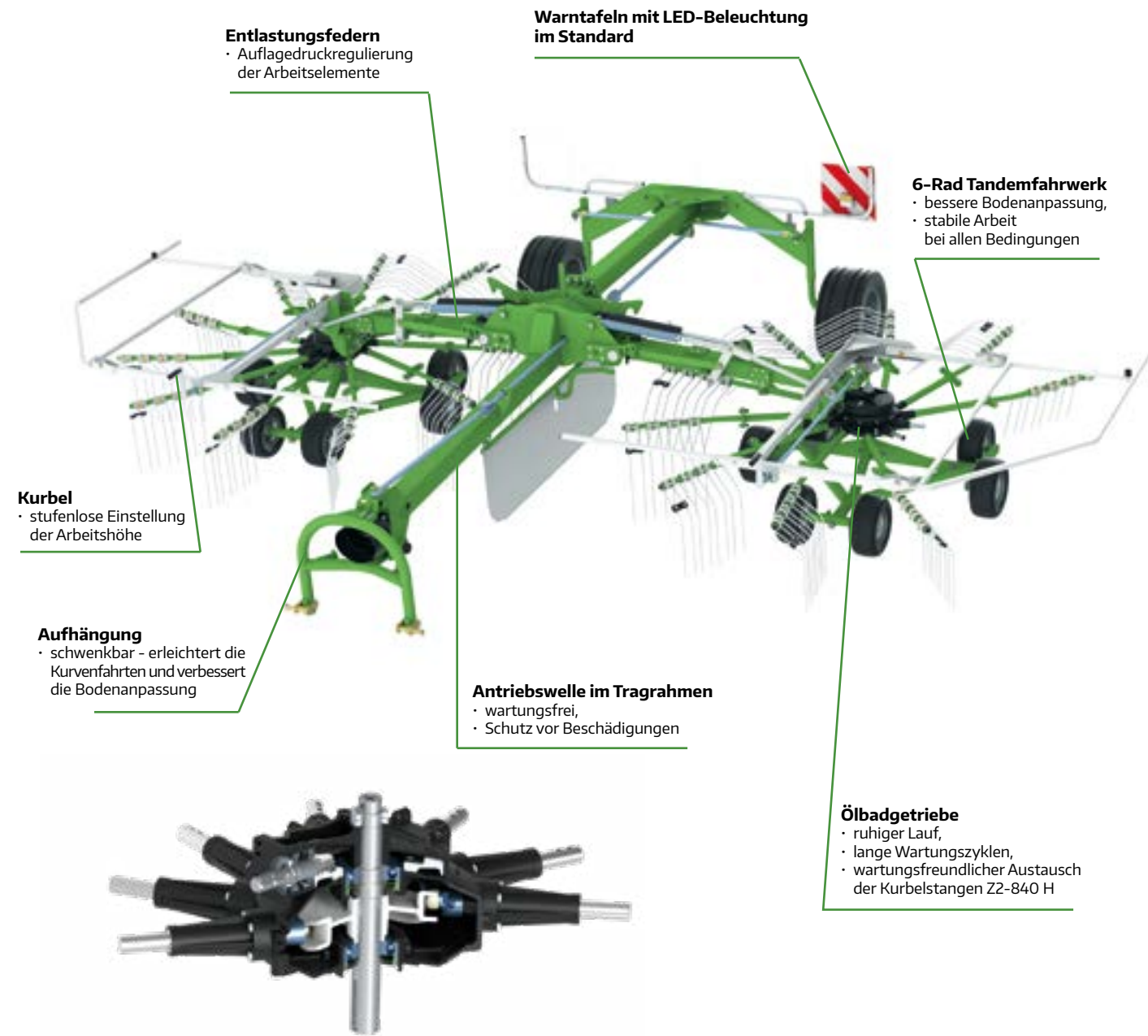
Tastrad



	UNO 410	UNO 440	UNO 470
Arbeitsbreite [m]	4,10	4,40	4,70
Schwadbreite [m]	0,80 - 1,50		
Transportbreite [m]	3,30	3,60	3,80
Transportbreite ohne Kreiselarme [m]	1,80	2,35	2,35
Benötigte Hydraulikanschlüsse	1x EW		
Leistung [ha/h]	~ 4,50	~ 5,00	~ 5,60
Anzahl der Kreiselarme [Stück]	11		
Kreiseldurchmesser [m]	3,30	3,60	3,80
Anzahl der Federzinken [Stück / pro Kreiselarm]	4		
Zapfwelldrehzahlen [U/min]*	540		
Dreipunkt - Kategorie	Ackerschleife		
Kraftbedarf [PS]	ab 35	ab 40	ab 45
Bereifung	16 x 6,5 - 8		18 x 8,5 - 8
Gewicht [kg]	740	870	890
Gelenkwelle	Schlepper - Kreiselchwader: mit Überlastkupplung		

* Empfohlene Drehzahlen während der Arbeit 300 -350 U/min.

2 - KREISELSCHWADER DER BAUREIHE Z2



KREISELSCHWADER 2-KREISEL Z2 - Mittelschwader



Grundausstattung:

Ölbadgetriebe mit austauschbaren Kurbelstangen Z2-840 H • 6-Rad Tandemfahrwerk • **KENNFIXX - Hydraulikstecker** • Zinkenverlustsicherung • hydraulische Schwadbreitenregulierung (nur Z2-840 H) • schwenkbare Aufhängung • mechanische Sicherung am Vorgewende und für den Transport • hydraulische Klappung • Regulierung der Rechhöhe • abnehmbare Kreiselarme • Schwadtuch • Warntafeln mit LED-Beleuchtung • Gelenkwelle (Bondioli & Pavesi)

WEITERE VORTEILE DER 2 - KREISELSCHWADER DER BAUREIHE Z2

Futtersauberkeit & Grasnarbenschonung

- nach hinten gebogene Kreiselarme und deren tangentielle Anordnung am Getriebe unterstützen die gute Schwadbildung
- die spezielle Profilierung der Zinkenfingern bewirkt eine optimale Schwadbildung
- Tandemfahrwerk garantiert eine gute Boden Anpassung
- Zinkenverlustsicherung
- zusätzliche Regulierung der Arbeitshöhe auf harten sowie nassen Wiesen
- durch Federn entlastete Arbeitselemente schützen die Grasnarbe zusätzlich

Benutzerfreundlichkeit

- Mechanismus zur Verstellung der Arbeitsbreite:
 - von 7,20 bis 7,60 beim Z2-780 - mechanisch (Standard), hydraulisch (optional)
 - von 7,60 bis 8,40 beim Z2-840 H - hydraulisch (Standard),
- bequemer Transport dank klappbarer Schutzbügel
- hervorragende Boden Anpassung
- **KENNFIXX-Hydraulikstecker**
- mechanische Blockierung am Vorgewende und beim Transport
- automatische Absenkung des Schwadstuchs in Arbeitsstellung
- schwenkbares Transportfahrwerk folgt der Schlepperspur
- große Räder garantieren Stabilität während der Transportfahrten

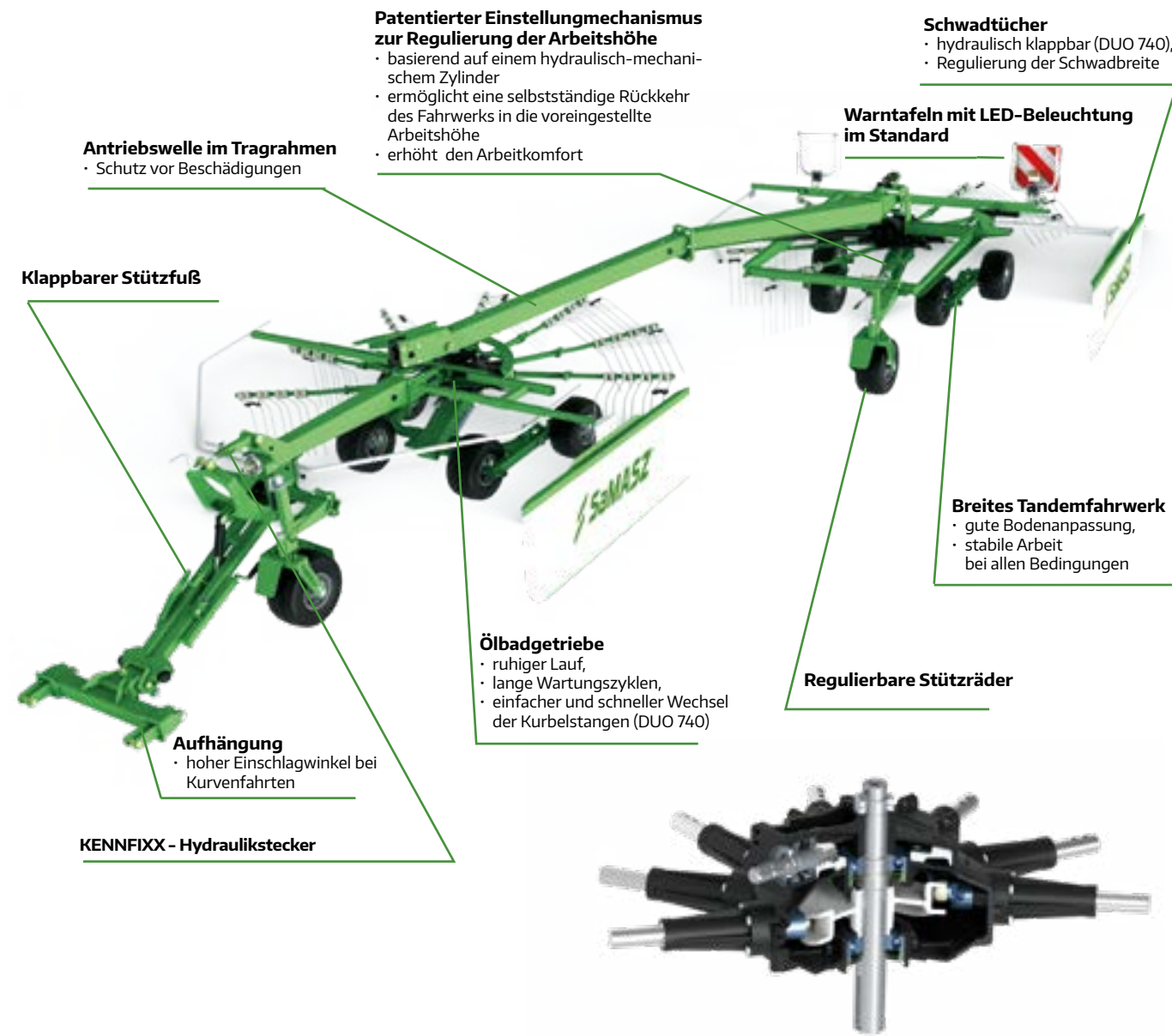
Bewährte Konstruktion

- über **10 Jahre** Erfahrung in der Produktion von Kreiselchwadern
- **2 Jahre Garantie**
- geprüfte und bewährte Schwadgetriebe

	Z2 - 780	Z2-840 H
Arbeitsbreite [m]	7,20 - 7,60	7,60 - 8,40
Schwadbreite [m]	1,50 - 2,00	1,20 - 2,00
Kreiseldurchmesser [m]	3,30	3,65
Transportbreite [m]	2,90	3,00
Transporthöhe mit / ohne Kreiselarme [m]	3,40 / 4,10	3,75 / 4,35
Benötigte Hydraulikanschlüsse	1xEW	1xEW 1xDW
Leistung [ha/h]	~ 8,00	~ 9,00
Anzahl der Kreiselarme [Stück / pro Kreise]		11
Anzahl der demontierbaren Kreiselarme pro Kreisel für den Transport [Stück]		4
Anzahl der Federzinken [Stück / pro Kreiselarm]		4
Zapfwellendrehzahlen [U/min]*		540
Dreipunkt - Kategorie		II
Kraftbedarf [PS]	ab 60	ab 80
Bereifung		16 x 6,5 - 8 / 340/55-16
Gewicht [kg]	2040	2330
Gelenkwelle		Schlepper - Kreiselchwader: Weitwinkelwelle, eingebaut: 1. Freilaufkupplung, 2. mit Überlastkupplung
Schwadablage in Fahrtrichtung		mittig



2 - KREISELSCHWADER DER BAUREIHE DUO



Antriebswelle im Tragrahmen
• Schutz vor Beschädigungen

Patentierter Einstellungsmechanismus zur Regulierung der Arbeitshöhe
• basierend auf einem hydraulisch-mechanischen Zylinder
• ermöglicht eine selbstständige Rückkehr des Fahrwerks in die voreingestellte Arbeitshöhe
• erhöht den Arbeitkomfort

Schwadtücher
• hydraulisch klappbar (DUO 740),
• Regulierung der Schwadbreite

Warntafeln mit LED-Beleuchtung im Standard

Klappbarer Stützfuß

Breites Tandemfahrwerk
• gute Bodenadaptation,
• stabile Arbeit bei allen Bedingungen

Ölbadgetriebe
• ruhiger Lauf,
• lange Wartungszyklen,
• einfacher und schneller Wechsel der Kurbelstangen (DUO 740)

Regulierbare Stützräder

Aufhängung
• hoher Einschlagwinkel bei Kurvenfahrten

KENNFIXX - Hydraulikstecker



KREISELSCHWADER 2-KREISEL DUO - Seitenschwader (1-oder 2 Schwade)



Grundausrüstung:

Ölbadgetriebe mit austauschbaren Kurbelstangen (DUO 740) • Tandemfahrwerk • **KENNFIXX - Hydraulikstecker** • vorderes und hinteres Tastrad • Zinkenverlustsicherung • Schwadbreitenregulierung • 2 - Schwadbildung • hydraulische Aushebung • Regulierung der Rechhöhe • abnehmbare Kreiselarme • Schwadtücher • Warntafeln mit LED-Beleuchtung • Gelenkwelle (Bondioli & Pavesi)

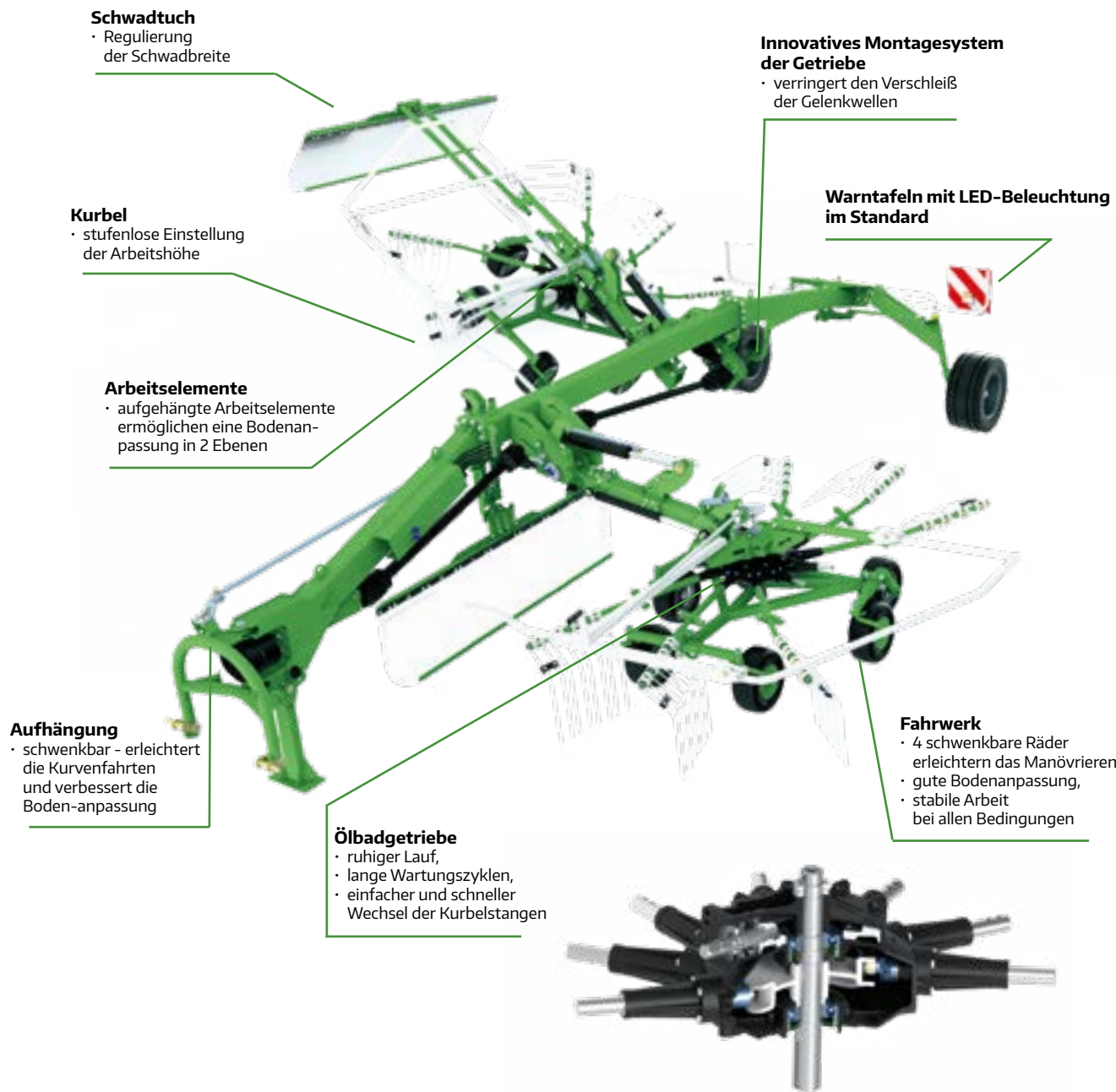
WEITERE VORTEILE DER 2 - KREISELSCHWADER DER BAUREIHE DUO

Futtersauberkeit & Grasnarbenschonung	<ul style="list-style-type: none"> - nach hinten gebogene Kreiselarme und deren tangentielle Anordnung am Getriebe unterstützen die gute Schwadbildung - die spezielle Profilierung der Zinkenfingern bewirkt eine optimale Schwadbildung - Tandemfahrwerk garantiert eine gute Bodenadaptation - Zinkenverlustsicherung
Benutzerfreundlichkeit	<ul style="list-style-type: none"> - Möglichkeit zur Bildung von 1 oder 2 Schwaden - im Ölbad gelagerte Getriebe garantieren einen ruhigen und stabilen Arbeitsvorgang - Getriebeblockierung während Transportfahrten (DUO 740) - Transportverriegelung - KENNFIXX-Hydraulikstecker - hydraulisch - mechanisches System zur Regulierung der Arbeitshöhe - Tandemfahrwerk dient als Transportfahrwerk bei Straßenfahrten - Aushebung / Absenkung der Kreiseleinheiten sequenzielle regulierbar
Bewährte Konstruktion	<ul style="list-style-type: none"> - über 10 Jahre Erfahrung in der Produktion von Kreiseleschwadern - 2 Jahre Garantie - geprüfte und bewährte Schwadgetriebe

	DUO 680	DUO 740
Arbeitsbreite [m]	3,40 - 6,80	3,70 - 7,40
Schwadbreite [m]	0,80 - 1,50	
Kreisdurchmesser [m]	3,00	3,30
Transportbreite [m]	3,00 / 2,00	3,30 / 2,00
Transportbreite ohne Kreiselarme [m]	1,80	2,55
Aushubhöhe am Vorgewende [mm]	490	
Benötigte Hydraulikanschlüsse	1xEW 1xDW	
Leistung [ha/h]	~ 5,00 - 6,50	~ 8,00
Anzahl der Kreiselarme [Stück / pro Kreise]	11	
Anzahl der demontierbaren Kreiselarme pro Kreisel für den Transport [Stück]	-	6
Anzahl der Federzinken [Stück / pro Kreiselarm]	4	
Zapfwellendrehzahlen [U/min]*	540	
Dreipunkt - Kategorie	II	
Kraftbedarf [PS]*	ab 60	
Bereifung	18 x 8,5 - 8	
Gewicht [kg]	1720	2050
Gelenkwelle	Schlepper - Kreiseleschwader: Weitwinkelwelle mit Freilaufkupplung, eingebaut: 1. Weitwinkelwelle, 2. mit Überlastkupplung	
Schwadablage in Fahrtrichtung	links	



2 - KREISELSCHWADER DER BAUREIHE TANGO



2 - KREISELSCHWADER TANGO - Reihenschwader 1 oder 2 Schwade



Grundausrüstung: Ölbadgetriebe mit austauschbaren Kurbelstangen • sequenzielle Aushebung und Absenkung • 6-Rad Tandemfahrwerk • **KENN-FIXX - Hydraulikstecker** • Zinkenverlustsicherung • Schwadbreitenregulierung • 2-Schwadbildung • mechanische Transportsicherung am Vorgewende und für den Transport • Regulierung der Rechhöhe • 2-Schwadtücher • Warttafeln mit LED-Beleuchtung • Gelenkwelle (Bondioli & Pavesi)

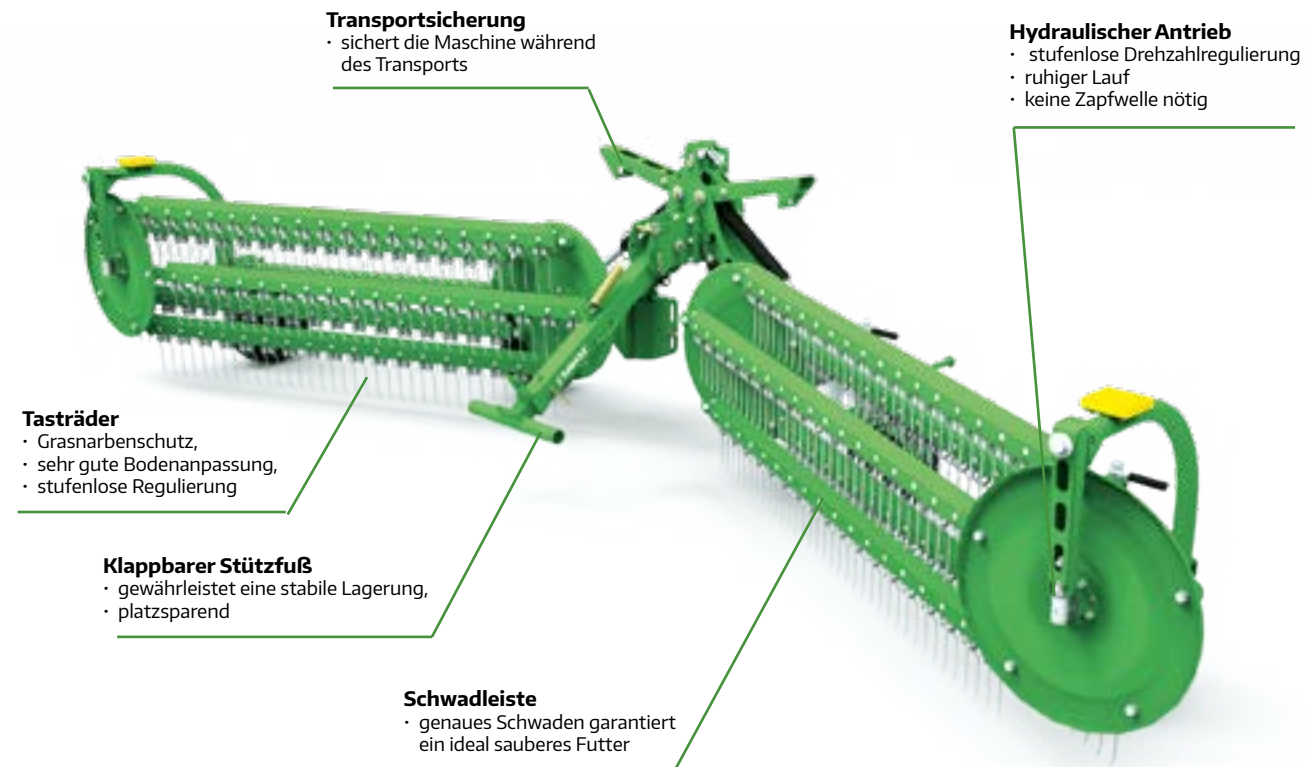
WEITERE VORTEILE DER 2 - KREISELSCHWADER DER BAUREIHE TANGO

- Futtersauberkeit & Grasnarbenschonung**
- nach hinten gebogene Kreiselarme und deren tangentielle Anordnung am Getriebe unterstützen die gute Schwadbildung
 - die spezielle Profilierung der Zinkenfinger bewirkt eine optimale Schwadbildung
 - Tandemfahrwerk garantiert eine gute Boden-anpassung
 - Zinkenverlustsicherung
 - zusätzliche Regulierung der Arbeitshöhe auf harten sowie nassen Wiesen
 - durch Federn entlastete Arbeitselemente schützen die Grasnarbe zusätzlich
- Benutzerfreundlichkeit**
- Möglichkeit zur Bildung von 1 oder 2 Schwaden
 - Regulierung der Reaktionszeit zur Sequenziellen Aushebung / Absenkung der Kreiseinheiten
 - **KENN-FIXX-Hydraulikstecker**
 - hydraulische Arbeitsbreitenverstellung
 - bequemer Transport dank klappbarer Schutzbügel
 - mechanische Blockierung am Vorgewende und beim Transport
 - automatische Absenkung des vorderen Schwadtuchs in Arbeitsstellung für 2-Schwadbildung
 - schwenkbares Transportfahrwerk folgt der Schlepperspur
 - große Räder garantieren Stabilität während der Transportfahrten
- Bewährte Konstruktion**
- über **10 Jahre** Erfahrung in der Produktion von Kreiselwendern
 - **2 Jahre Garantie**
 - geprüfte und bewehrte Schwadgetriebe

		TANGO 730
TECHNISCHE GRUNDDATEN	Arbeitsbreite [m]	6,70 - 7,30
	Schwadbreite [m]	0,80 - 1,50
	Kreiseldurchmesser [m]	3,35
	Transportbreite / -höhe [m]	3,00 / 3,90
	Abstellhöhe mit Armen [m]	3,90
	Benötigte Hydraulikanschlüsse	2xDW
	Leistung [ha/h]	~ 5,60 - 7,50
	Anzahl der Kreiselarme [Stück / pro Kreisel]	11
	Anzahl der demontierbaren Kreiselarme für den Transport [Stück / pro Kreisel]	4
	Zapfwelldrehzahlen [U/min]*	540
	Dreipunkt - Kategorie	II
	Kraftbedarf [PS]	ab 60
	Bereifung	16 x 6,5 - 8 2x 350/55-16
	Gewicht [kg]	2450
Gelenkwelle	Schlepper - Kreiselchwader: Weitwinkelwelle eingebaut: 1. ohne Kupplung, 2. mit Überlastkupplung und Freilaufkupplung	
Schwadablage in Fahrtrichtung	rechts	



KAMMSCHWADER TWIST



WEITERE VORTEILE DER BANDSCHWADER TWIST

Futtersauberkeit & Grasnarbenschonung

- Kammschwadensystem reduziert die Rohasche im Futter um bis zu 75%
- die spezielle Profilierung der Zinkenfingern bewirkt eine optimale Schwadbildung
- Konstruktion Schwadkämme verhindert die Aufnahme von Steinen

Benutzerfreundlichkeit

- kombinierter Arbeitsvorgang mit anderen Futtererntemaschinen möglich (Ladewagen, Pressen usw.)
- Front- oder Heckeinsatz möglich
- Antrieb benötigt keine Zapfwelle
- bequemer Transport der Maschine
- **KENNFIXX-Hydraulikstecker**
- mechanische Transportsicherung
- Einstellungen und Regulierung werden aus der Schlepperkabine ausgeführt
- Konstruktion der Maschine ermöglicht die Arbeit mit nur einer Seite
- geringes Eigengewicht bei großer Arbeitsbreite

SONDERAUSSTATTUNG

Warntafeln mit LED-Beleuchtung



Aufhängung für Heckanbau



Niederhalterrolle



Stützrad für Einsatz mit Heckanbaubock



KAMMSCHWADER TWIST



Grundausrüstung:

hydraulischer Antrieb mit stufenloser Geschwindigkeitsregulierung • Regulierung der Arbeitshöhe • klappbarer Stützfuß • mechanische Transportverriegelung • mechanische Vorgewendeanschläge • **KENNFIXX-Hydraulikstecker**

	TWIST 600	TWIST 600P
Arbeitsbreite [m]	6,00	
Schwadbreite [m]	1,30	
Transportbreite / -höhe [m]	2,35 / 3,50	
Benötigte Hydraulikanschlüsse	2 x DW	1 x DW
Leistung [ha/h]	6,00	
Anzahl der Arbeitstrommeln [Stück]	2	
Anzahl der Schwadleisten [Stück / pro Trommel]	5	
Anzahl der Federzinken [Stück / pro Schwadleiste]	18	
Dreipunkt - Kategorie	II	
Kraftbedarf [PS]	80	
Bereifung	18,5 x 8,5 - 8	
Antriebsart	Schlepperhydraulik	
Benötigte Ölversorgung [l/min.]	30	
Druckversorgung [bar]	160	
Gewicht [kg]	770	



SaMASZ Sp. z o.o.

**ul. Trawiasta 1
16-060 Zabłudów
Polen**

*tel.: +48 85 664 70 31
e-mail: export@samasz.pl*

www.samasz.de

