



DIE NEUE BRAUD 9000L

9040L | 9060L | 9080L | 9090L



NEUER BRAUD 9000L. DIE ÄRA DER INTELLIGENTEN

✓ OPTIMALE LESEGUTQUALITÄT, SCHONENDE BEHANDLUNG DER REBSTÖCKE UND TRAUBEN

Die BRAUD-Traubenvollernter bieten seit ihrem Marktdebüt im Jahr 1975 ein Maximum an Qualität und Produktivität. Auch die neue Serie 9000L baut auf der DNS der bewährten BRAUD-Konstruktion auf. Das SDC-Schüttelsystem mit beweglicher hinterer Schüttelstabaufhängung und schnell einrastendem vorderen Stabende zum schonenden Schütteln und Lösen der Trauben. Das NORIA-Bechersystem hat die Mechanisierung der Traubenernte revolutioniert und bietet noch immer den bestmöglichen Schutz für Reben und Lesegut. Diese bewährten BRAUD-Systeme wurden verfeinert und weiterentwickelt. Sie sind nun optimal an das größere Fördersystem, die Hochleistungs-Reinigungsgebläse und die beste Abbeermaschine am Markt angepasst. Das Ergebnis ist eine verbesserte Reinigung und Ernteleistung. BRAUD – die Revolution geht weiter.

⚙️ LEISTUNG UND WIRTSCHAFTLICHKEIT

Die neuen elektronisch geregelten Common Rail-Motoren von Fiat Powertrain Technologies zeichnen sich durch verbesserte Leistung und Wirtschaftlichkeit aus. Die 4- und 6-Zylinder-Motoren leisten zwischen 141 PS und 175 PS. Sie sind leistungs- und drehmomentstärker und bieten zugleich Kraftstoffeinsparungen von durchschnittlich 35 %.

👤 KOMFORT UND SICHERHEIT AUF HÖCHSTEM NIVEAU

Steigen Sie in die erstklassige neue BRAUD 9000L-Kabine ein. Sie werden feststellen, dass sie perfekt auf Ihre Bedürfnisse zugeschnitten ist. Der Fahrersitz und das Lenkrad lassen sich so einstellen, wie es für Sie am bequemsten ist. Die Standard-Armlehne mit integriertem Bedienhebel bietet einen einfachen Zugriff auf die meistbenutzten Funktionen. Die Kabine ist sicher, leise und komfortabel und erfüllt die strenge EU-Maschinenrichtlinie Code 4.



TRAUBENVOLLERNTER BEGINNT.



HOHE PRODUKTIVITÄT UND EINFACHE BEDIENUNG

Die Erntesaison ist heute kürzer denn je. Die neue BRAUD-Serie 9000L kann mit minimalem Zeitaufwand für den Einsatz in verschiedenen Weinbergen eingestellt werden, so dass eine maximale Effizienz gewährleistet ist. Das integrierte intelligente Management-System mit IntelliView™ III Touchscreen-Monitor bietet vollen Zugang zu allen wichtigen Funktionen der Erntemaschine. Die Optimierung der Produktivität für alle Rebsorten ist nie einfacher gewesen.



SCHNELLE UND EINFACHE WARTUNG

Bei der neuen BRAUD-Serie 9000L wurden die Wartungszeit und Wartungskosten auf ein Minimum reduziert. Die Waschzeit für den Erntekopf wurde um 30 % verringert. Die neuen Gleitsegmente halten je nach Arbeitsbedingungen zwei bis drei Mal länger. Die Verschleißteile der Abbeermaschine müssen weniger oft ausgewechselt werden. Die Erstinspektion des FPT Common Rail-Motors wird nach 600 Betriebsstunden fällig. Weniger Ausfallzeiten. Höhere Arbeitsleistung.



IHRE REBEN. SCHONENDE BEHANDLUNG VON BEGINN

35 JAHRE INNOVATION UND SPITZENQUALITÄT

Unsere Spezialisten im Werk Coëx (Frankreich) entwickeln und produzieren schon seit über 30 Jahren Traubenvollernter. Mittlerweile sind hier 13.000 Vollernter vom Band gelaufen, die überall auf der Welt Maßstäbe hinsichtlich Fertigungsqualität, Lesegutqualität und Multifunktionalität setzen.



SDC-SCHÜTTELSYSTEM

Das BRAUD SDC-System gilt als das beste Erntesystem. Die Schüttelstäbe werden am hinteren Ende in einer wartungsfreien beweglichen Aufhängung fixiert und können unabhängig voneinander bewegt werden. Diese Aufhängung ermöglicht eine perfekte Kontrolle der Schüttelbewegung mit maximaler Flexibilität – für eine sanfte Bearbeitung der Rebstöcke. Die Stäbe können zur Anpassung des Schüttelsystems an die fruchthtragende Rebzone schnell und einfach aktiviert oder deaktiviert werden.

AN.



NORIA-AUFFANGSYSTEM NUN NOCH BESSER

Die schonende Behandlung der Rebstöcke und Trauben ist bei New Holland BRAUD ein wesentliches Konstruktionskriterium. Das bewährte NORIA-Auffangsystem mit seinen Polyurethan-Bechern gewährleistet einen überaus schonenden Umgang mit den Reben und Trauben ohne Lesegutverluste. Die neuen Gleitsegmente haben eine um das Zwei- bis Dreifache erhöhte Lebensdauer.

HOCHLEISTUNGS-FÖRDEREINRICHTUNG

Die neuen Hochleistungs-Förderbänder sind breiter ausgeführt, um eine bessere Verteilung des Leseguts zu ermöglichen. Dies hat den Vorteil, dass die Reinigungsgebläse Verunreinigungen effektiver beseitigen können. Mit den BRAUD 9000L-Vollertern erhalten Sie eine höhere Produktivität und ein sauberes Endprodukt.

EIN EINFACHER TAG.
WÄHREND UND NACH DER ARBEIT.



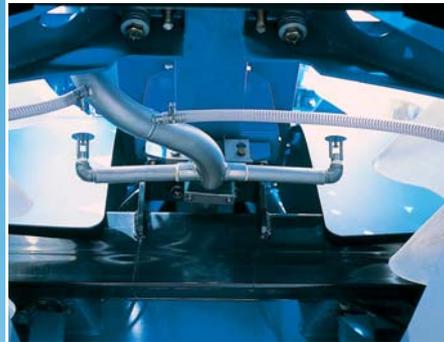
**TIEFER MONTIERTE BEHÄLTER,
ERHÖHTE KIPPKANTE**

Die Traubenbehälter wurden überarbeitet, um eine tiefere Schwerpunktage zu erhalten und die Stabilität und Traktion der Maschinen zu verbessern. Die Kippkante der Behälter wurde um 250 mm erhöht. Beide Behälter können gleichzeitig entleert werden.



ZEILENABTASTSYSTEM (RTS)

Die Ernte bei Nacht wird zu einer leichten Aufgabe für den Fahrer. Das Zeilenabtastsystem RTS kann zur automatischen Erfassung der bearbeiteten Zeilen mit dem New Holland GPS-Führungssystem kombiniert werden. Diese werden am IntelliView™-Monitor angezeigt. Für den Fahrer ist dann rasch erkennbar, welche Zeilen noch zu bearbeiten sind. Die Arbeitsdaten können zur Archivierung auf einem USB-Speicherstick gespeichert werden.



WENIGER WASSER- UND ZEITBEDARF

Der neue Erntekopf wurde so ausgeführt, dass er sich leichter reinigen lässt. Dadurch wurde der Zeitaufwand für die Reinigung um bis zu 30 % verringert. Die Maschinen können mit einem halbautomatischen Waschsystem ausgestattet werden. Damit lassen sich die Reinigungszeiten weiter verkürzen und der Wasserverbrauch um bis zu 30 % reduzieren.



ZENTRALSCHMIERUNG

Um die Wartung zu erleichtern und den Wartungsaufwand zu verringern, sind alle Schmierstellen des Vollernters zentral angeordnet. Eine Automatschmierung ist ebenfalls erhältlich.



MEHR MOTORLEISTUNG. HÖHERE ARBEITSEINLEISTUNG.

Die vier BRAUD 9000L-Modelle werden von einem hocheffizienten 4- oder 6-Zylinder-Motor mit Common Rail-Einspritztechnik angetrieben. Die Motoren stammen von Fiat Powertrain Technologies. Die Motorleistung reicht von 141 PS bis 175 PS.



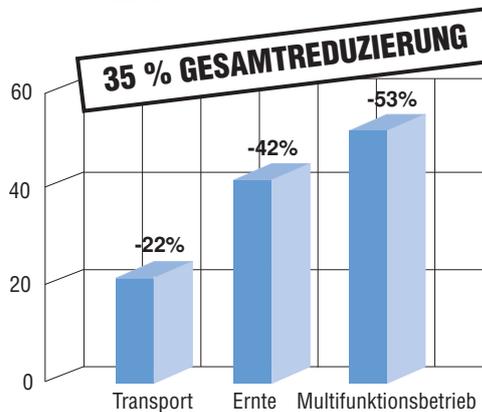
MODERNE KRAFTSTOFFE, SPARSAMER WASSERVERBRAUCH

Alle Motoren der BRAUD-Serie 9000L sind für den Betrieb mit reinem Biodiesel zugelassen (vorbehaltlich spezifischer Marktbedingungen). Ein halbautomatisches Waschsystem verringert den Wasserverbrauch um bis zu 30 %.



SPITZENWERTE BEIM KRAFTSTOFFVERBRAUCH

Die neuen elektronisch geregelten Common Rail-Motoren sorgen in Verbindung mit dem IMS-System (Intelligent Management System) für einen außergewöhnlich niedrigen Kraftstoffverbrauch. Dies wurde von französischen Homologationsexperten (UTAC) im Rahmen von Vergleichstests zwischen bestehenden VL6080-Modellen und neuen BRAUD 9080L-Vollerntern bestätigt.



IMS – INTELLIGENT MANAGEMENT SYSTEM

Das von BRAUD Coëx Engineering entwickelte IMS-System wurde auf der SITEVI 2009 mit einer Silbermedaille prämiert. Das System überwacht während der Arbeit permanent den Leistungsbedarf der Maschine. Bei geringer Beanspruchung oder am Ende einer Zeile (wenn der Fahrer die Schüttelstäbe und Gebläse abschaltet) passt das IMS-System die Motordrehzahl präzise an den jeweiligen Lastzustand an – die Arbeitsleistung wird dadurch nicht beeinträchtigt. Auf diese Weise wird Kraftstoff eingespart, ohne dass der Fahrer in irgendeiner Form eingreifen muss.

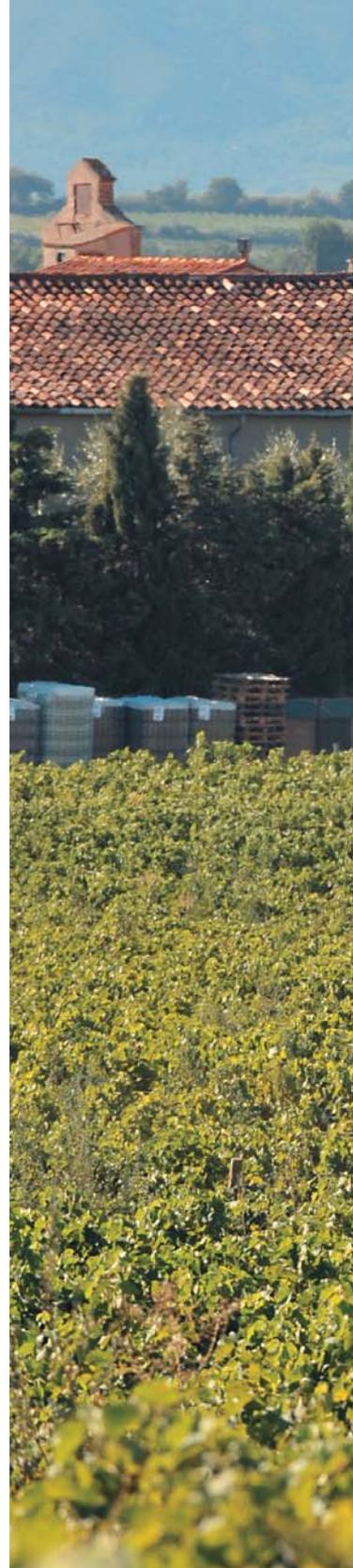


NEUER HYDROSTATISCHER FAHRANTRIEB

Ein neuer hydrostatischer Fahrtrieb sorgt für eine bessere Leistung und Traktion in schwierigem Gelände. Das Anti-Schlupf-System stellt durch automatische Regelung des Antriebsmoments an den Rädern einen optimalen Vortrieb in Hanglagen und auf rutschigem Boden sicher.

NEUE AUTOMATISCHE HÖHENREGULIERUNG UND SEITENHANGVERSTELLUNG

Das neue System steuert automatisch die Höhenregulierung und Seitenhangverstellung. Wenn der Fahrer die gewünschte Erntekopfhöhe eingestellt hat, wird diese automatisch beibehalten. Sensoren verhindern, dass der Erntekopf in schwierigem Gelände mit dem Boden in Kontakt kommt.





ENGER WENDERADIUS

Dank eines Lenkwinkels von 90° bieten die BRAUD 9000L-Traubenvollernter den kleinsten Wenderadius am Markt. Das serienmäßige SoftSteer-System überwacht automatisch die Raddrehzahl und reguliert den Ölfluss zu den Antriebsmotoren. Die Antriebskraft wird immer zu dem Rad mit der besten Bodenhaftung geleitet, um eine maximale Traktion und Sicherheit unter schwierigen Bedingungen zu gewährleisten.



PRÄZISE GESCHWINDIGKEITSREGELUNG

Die neue elektronisch gesteuerte Hydropumpe ermöglicht in Kombination mit dem Radar-Sensor (zur Erfassung der Istgeschwindigkeit) und dem IMS-System die automatische Beibehaltung einer vom Fahrer eingestellten Geschwindigkeit. Das Regelsystem berücksichtigt Änderungen der Geländebeschaffenheit.



NOCH LEISER UND BEQUEMER.

Die Kabine der BRAUD 9000L-Traubenvollernter ist vollständig gefedert und schallisoliert. Dadurch wird ein optimaler Fahrkomfort gewährleistet. Der klimatisierte Innenraum bietet beste Arbeitsbedingungen. Ein leichter Überdruck schützt den Fahrer bei Spritzarbeiten usw. Der Innengeräuschpegel wurde gegenüber den Vorgängermodellen um 3 dB(A) verringert.

NEUE MASSSTÄBE BEI DER SICHERHEIT

Die Kabinenkonstruktion und das Fahrwerk der BRAUD 9000L-Traubenvollernter entsprechen Code 4 der neuen EU-Maschinenrichtlinie 2006/42/EG und erfüllen damit die strengsten derzeit geltenden Sicherheitsvorschriften. Ein Sicherheitsgurt, ein Nothammer und eine elektronische Sitzbelegungserkennung gehören zur Serienausstattung. Diese kann um einen Feuerlöscher ergänzt werden.



INTELLIVIEW™ III. ISO-BUS-KOMPATIBILITÄT, PLUG-AND-PLAY-ANSCHLUSS

Der IntelliView™ III-Monitor hat eine Touchscreen-Bedienoberfläche zur schnelleren und einfacheren Einstellung der Maschinenfunktionen. Das System ermöglicht die Anpassung von Menüseiten an spezifische Arbeitsanforderungen. Der IntelliView™-Monitor ist voll ISO-BUS-kompatibel und kann daher als Bedienschnittstelle für die verschiedensten Geräte verwendet werden, zum Beispiel für Spritz- und Multifunktionsgeräte. Dadurch kann auf eine separate Bedieneinrichtung verzichtet und die Zeit zum Wechsel zwischen verschiedenen Arbeiten verkürzt werden.



SCHMALE, VERSTELLBARE LENKSÄULE

Die neue schmale Lenksäule, die fast nur noch den halben Durchmesser der Vorgängergeneration aufweist, bietet eine bessere Sicht nach vorn. Sie ist dreifach verstellbar, was eine problemlose Anpassung der Lenksäulenposition an den jeweiligen Fahrer ermöglicht.



BEQUEMER FAHRERSITZ

Der serienmäßige Komfortsitz ist voll verstellbar und bietet eine ausgezeichnete Stütz- und Dämpfungswirkung.

KAMERA-VORRÜSTUNG

Die Maschinen sind mit zwei Kameras ausgestattet. Diese können zur Erweiterung des Sichtbereichs und zur Überwachung von Maschinenfunktionen um eine dritte Kamera ergänzt werden. Die von den Kameras gelieferten Bilder werden auf einem separaten Farbmonitor angezeigt, der über dem IntelliView™-Monitor montiert wird.



ARMLEHNE

Der in die voll verstellbare Armlehne integrierte Multifunktionshebel dient zur Steuerung von: Fahrgeschwindigkeit und Fahrtrichtung, Hangausgleich (manuell), Erntekopf und Multifunktionsgeräten. Rechts neben der Armlehne befinden sich zwei Tastenblöcke mit jeweils neun Bedientasten, die zur Steuerung von Multifunktionsgeräten benutzt werden können.

ELEKTRISCH VERSTELLBARE AUSSENSPIEGEL

Das Spiegelsystem mit neu gestalteten, elektrisch verstellbaren Außenspiegeln und zwei zusätzlichen Weitwinkelspiegeln bietet eine ausgezeichnete Rundumsicht. Der rechte Spiegel ist an einer beweglichen Halterung montiert. Diese ermöglicht ein Ausweichen des Spiegels beim Auftreffen auf ein Hindernis. Der Spiegel kehrt anschließend wieder in seine Ausgangsstellung zurück.



STAU-RAUM

Zu den Detailverbesserungen in der Kabine gehören die verschiedenen Stau- und Ablagemöglichkeiten: ein abklappbarer Laptop-Tisch, ein Kleiderhaken und ein elastisches Staunetz sind serienmäßig vorhanden.

NACHTARBEIT

Neue Doppelscheinwerfer an der Kabine und zwei zusätzliche LED-Leuchten an der Vorder- und Rückseite des Erntekopfs sorgen bei Bedarf für optimale Beleuchtung. Für schwierige Nachteinsätze ist ein zusätzliches LED-Leuchtenset erhältlich.

DAS GANZE JAHR ÜBER PRODUKTIV.

Die Basismaschine ist für den ganzjährigen Einsatz – vom Vorschneiden bis zur Lese – konzipiert. Zu diesem Zweck wurden ein neues patentiertes System zum An- und Abbau des Erntekopfs und ein neuer Fronträger für den Geräteanbau entwickelt.

EINFACHER ABBAU DES ERNTEKOPFS

Eine Person kann den Erntekopf in 10 Minuten ohne Spezialwerkzeug abbauen. Alle Hydraulik- und Elektroanschlüsse sind an einer Stelle zusammengefasst und leicht zugänglich.



FRONTGERÄTETRÄGER

Der völlig neue, speziell für die BRAUD-Serie 9000L entwickelte Frontgeräteträger kann vom Fahrer schnell und einfach montiert werden. Die Geräte (Laubschneider, Vorschneider, Entblätterer usw.) können mit vollständig integrierter Bedienung über den IntelliView™-Monitor angeschlossen werden. Der Geräteträger ist zur Anpassung an das jeweilige Gerät horizontal und vertikal verstellbar (teleskopierbar). Er kann während einer Drehung von der Kabine weg bewegt werden.





ENTBLÄTTERER LR 350 PROVITIS

Rahmen mit 2 Entlaubungsköpfen. Jeder Kopf ist mit einer Laubnachführung und einer hydraulischen Breitenverstellung ausgestattet. Der Entblätterer kann mit einem Laubschneider kombiniert werden (2 Arbeiten in einem Arbeitsgang).



BERTHOUD-SPRITZGERÄT

Das Berthoud-Spritzgerät, das gemeinsam mit BRAUD (New Holland) entwickelt wurde, kann in etwa 10 Minuten angebaut und über den IntelliView™ III-Monitor bedient werden.



LAUBSCHNEIDER ST 120 PROVITIS

Verstellbare Schneidbalken mit rotierenden Messerklingen (430 mm), Drehzahl ca. 2000 U/min. Der Laubschneider kann in 2 Ausführungen geliefert werden (eine Zeile oder eine und zwei halbe Zeilen), mit Schnitthöhen von 123, 142 und 175 cm.

VORSCHNEIDER MP 122 PROVITIS

Schneidkopf mit zwei Scheibenmodulen, ausgestattet mit Schneidmessern. Arbeitshöhe: 485 bis 995 mm.



ABBEERMASCHINE – EVOLUTION.

Alle BRAUD 9000L-Modelle sind optional mit einer 'Evolution'-Abbeermaschine (SOCMA-Patent) ausgestattet. Das auf den Traubenbehältern aufgebaute System gewährleistet eine optimale Lesegutqualität.

HÖCHSTE EFFEKTIVITÄT

Die Evolution-Abbeermaschine entfernt im Durchschnitt 20 % mehr Verunreinigungen als das System der Vorgängermodelle. Ein weiterentwickelter Abscheider entfernt die meisten Stiele, Blätter und Fremdbestandteile (MOG). Eine MOG-Schnecke fördert dieses Material zum Boden.

ERHÖHTE QUALITÄT UND PRODUKTIVITÄT

Die Abbeermaschine wird so angeordnet, dass die Aufnahmekapazität der Traubenbehälter nicht beeinträchtigt wird. Eine hohe Durchsatzleistung sorgt für optimale Produktivität.

EINFACHERE WARTUNG, GERINGERER WARTUNGSaufWAND

Die Wartung der BRAUD 9000L-Traubenvollernter ist einfacher und macht weniger Arbeit. Neue Materialien, gekapselte Lager und eine optimierte Fördereinrichtung machen die Pflege und Instandhaltung dieser neuen Maschinengeneration einfacher und kostengünstiger.

UMSCHALTBARE ABBEERMASCHINE

Wenn die Abbeermaschine nicht benötigt wird, kann ihre Drehrichtung von der Kabine aus umgekehrt werden. Das gesamte Material wird dann in die Behälter geleitet. Wenn auf das Abbeeren verzichtet wird, kann ein Verteiler-Set montiert werden. Dieses gewährleistet eine gleichmäßige Füllung der beiden Behälter.

HOHE ERTRÄGE, GLEICHMÄSSIGE VERTEILUNG

Bei besonders ertragreichen Rebstöcken empfiehlt sich der Einbau einer Verteilerschnecke. Diese sorgt für eine gleichmäßige Verteilung des Leseguts auf dem Reinigungssieb.

SIEBREINIGER

Um zu verhindern, dass das Reinigungssieb durch einzelne Beeren verstopft wird, kann ein Siebreiniger eingebaut werden. Dieser wird durch die Siebmaschen gedrückt und entfernt dabei alle Fremdkörper, die im Sieb steckengeblieben sind.



MODELL		9040L	9060L	9080L	9090L
Weinbergtyp		groß (>1,8 m)	groß (>1,8 m)	groß (>1,8 m)	groß (>1,8 m)
Motor		Fiat Powertrain*	Fiat Powertrain*	Fiat Powertrain*	Fiat Powertrain*
Leistung nach ECE R120/ISO 14396	(kW/PS)	104/141	111/151	120/163	129/175
Zylinder / Aufladung		4 / Turbo mit Ladeluftkühlung	6 / Turbo mit Ladeluftkühlung	6 / Turbo mit Ladeluftkühlung	6 / Turbo mit Ladeluftkühlung
Emissionsstufe		Tier 3	Tier 3	Tier 3	Tier 3
Basiseinheit					
Kraftstofftankinhalt	(Liter)	260	260	260	260
Hydrostatischer Fahrtrieb mit Anti-Schlupf-System		●	●	●	●
Maximaler Lenkeinschlag	(Grad)	90	90	90	90
SoftSteer		●	●	●	●
Vorderraddrehmomentbegrenzer		●	●	●	●
Max. Hangausgleich (ohne Abbeermaschine)	(%)	35	40	40	40
Max. Hangausgleich (mit Abbeermaschine)	(%)	30	35	35	35
Max. Seitenhangausgleich	(%)	30	30	30	30
IMS - Intelligent Management System		●	●	●	●
CDHA – Automatische Höhenregulierung und Seitenhangausgleich		●	●	●	●
Geschwindigkeitsregelung		●	●	●	●
Frontgeräteträger		○	○	○	○
Ernteaggregat					
Anzahl SDC-Schüttelstäbe (serienmäßig)		14	14	14	14
Bewegliche Schüttelstabaufhängung (hinten)		●	●	●	●
Schnellkupplung für Erntekopf		●	●	●	●
Elektrische Schüttelstab-Horizontalverstellung und Schüttelstab-Schnelleinschaltung		●	●	●	●
Mechanische Schüttelstab-Horizontalverstellung und Schüttelstabfixierung		○	○	○	○
Geschlossene Becherlänge	(mm)	2300	2300	2300	2300
Becheranzahl		2 x 63	2 x 63	2 x 63	2 x 63
Minimale Erntehöhe	(mm)	150	150	150	150
Obere Reinigungsgebläse		●	●	●	●
Untere Reinigungsgebläse		○	○	○	○
Edelstahl-Traubenbehälter	(Liter)	2600/3200	2600/3200	2600/3200	2600/3200
Abbeermaschine (mit Behältern 2600/3200 l)		○	○	○	○
Kabine		●	●	●	●
Sicherheitsklasse		ROPS Code 4	ROPS Code 4	ROPS Code 4	ROPS Code 4
Verstellbare Armlehne u. Multifunktionshebel		●	●	●	●
Reserve-Tasten mit frei wählbarer Funktion		2 Tastenblöcke mit jeweils 9 Tasten			
IntelliView™ III Touchscreen-Monitor + Farbmonitor für Kameras		●	●	●	●
Kameras (Farb)		2 serienmäßig /+1 a. W.			
Verstellbare Lenksäule und verstellbarer Fahrersitz		●	●	●	●
Elektrisch verstellbare Außenspiegel		2 Rückspiegel + 2 Weitwinkelspiegel			
Rechte Spiegel einklappbar		●	●	●	●
Feststellbremse		●	●	●	●
Abmessungen					
A - Max. Höhe, mit Kabine, Erntekopf am Boden	(m)	3,63	3,63	3,63	3,63
B - Länge mit Kabine	(m)	5,81	5,81	5,81	5,81
C - Max. Breite der Basiseinheit	(m)	2,83	2,83	2,83	2,83
D - Max. Breite mit montiertem Erntekopf	(m)	3,00	3,00	3,00	3,00

● Serienmäßig ○ Auf Wunsch – Nicht lieferbar * Fiat Powertrain Technologies



NEW HOLLAND TOP SERVICE: KUNDENUNTERSTÜTZUNG UND KUNDENINFORMATION



TOP-VERFÜGBARKEIT

Wir sind für Sie da: welche Informationen Sie auch benötigen, welche Anfrage oder welches Problem Sie auch haben. Sprechen Sie uns an!



TOP-GESCHWINDIGKEIT

Expresslieferdienst für Ersatzteile: wann Sie es brauchen, wo Sie es brauchen!



TOP-PRIORITÄT

Schnelle Lösung während der Saison: weil die Ernte nicht warten kann!



TOP-ZUFRIEDENHEIT

Wir leiten die nötigen Maßnahmen zur Lösung Ihres Problems ein und überwachen sie; und wir halten Sie auf dem Laufenden: bis Sie hundertprozentig zufrieden sind!



SPEZIALISIERT AUF IHREN ERFOLG

BEI IHREM VERTRAGSHÄNDLER

Besuchen Sie uns auch im Internet: www.newholland.com/de www.newholland.com/at

Daten und Inhalt dieser Auflage sind unverbindlich. Die beschriebenen Modelle können ohne Vorankündigung seitens des Herstellers geändert werden. Zeichnungen und Fotografien können sich auf Sonderausführungen oder Ausstattungen beziehen, die für andere Länder vorgesehen sind. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an unsere Verkaufsorganisation. Published by New Holland Brand Communications.
Bts Adv. - Printed in Italy - 11/10 - TP01 - (Turin) - 103002/DOO